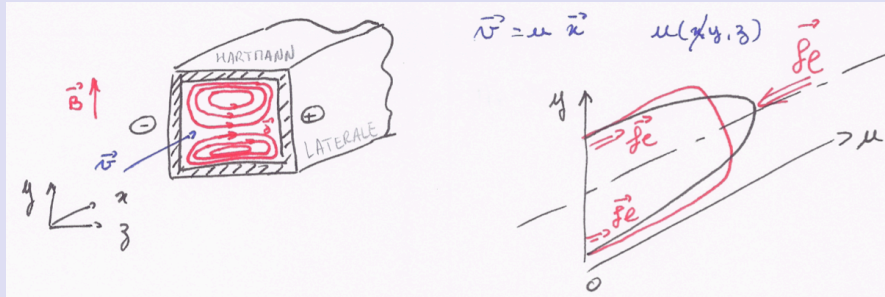


### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Ecoulement en conduite

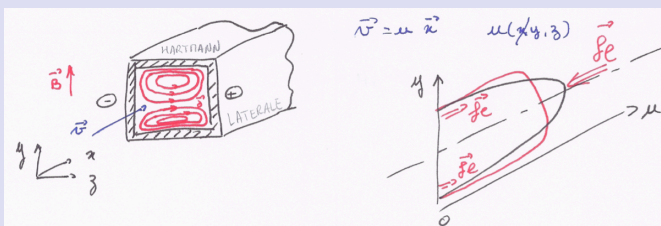


- Champ électrique induit  $\mathbf{v} \times \mathbf{B} \implies$  DDP entre les faces latérales + et -.
- $\implies$  génère un courant électrique  $\mathbf{j}$  à travers les couches limites visqueuses.
- $\implies$  production d'une force de Laplace  $\mathbf{j} \times \mathbf{B}$ .



### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Couche limite de Hartmann

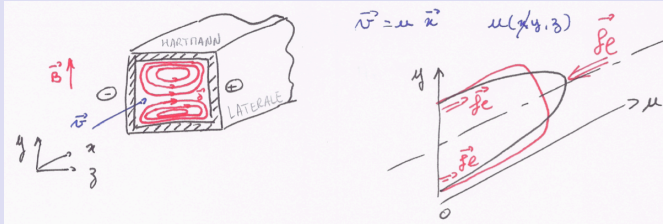


- Dans les couches limites  $\mathbf{f}_L$  accélère le fluide :  $\mathbf{f}_L \cdot \mathbf{v} > 0$ .
- Dans le centre du canal  $\mathbf{f}_L$  ralentit le fluide :  $\mathbf{f}_L \cdot \mathbf{v} < 0$ .
- L'amplitude du courant dépend linéairement du module de la vitesse  $|\mathbf{v}|$ .
- $\implies$  homogénéisation du profil de vitesse (aplatissement).
- Dans le centre du canal les forces de Laplace sont en équilibre avec les gradients de pression.



### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Couche limite de Hartmann

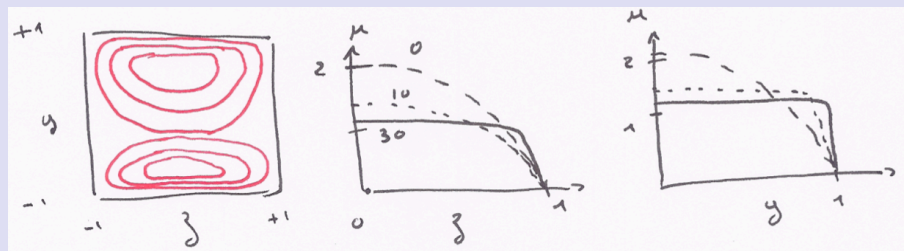


- Dans le centre du canal la force de Laplace est en équilibre avec les gradients de pression.
- La force de Laplace contribue à la chute de pression en addition des effets visqueux.
- A proximité des **parois de Hartmann** la chute de vitesse est très rapide, c'est ce qu'on appelle **la couche limite de Hartmann**.
- Dans cette zone la force de Laplace agit dans le sens opposé des contraintes visqueuses.

### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Cas 1 : Toutes les parois sont des isolants

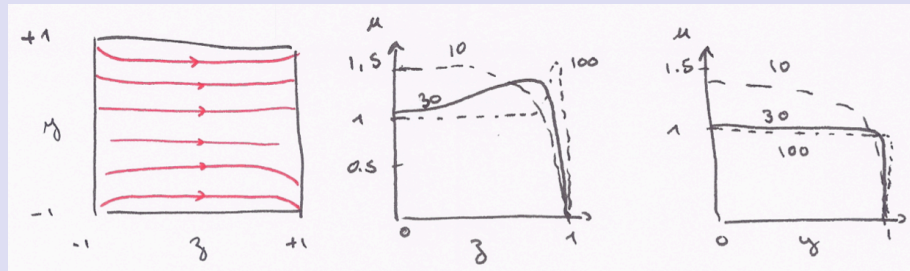
- $\sigma_w = 0$



### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Cas 2 : Les parois sont des conducteurs parfaits

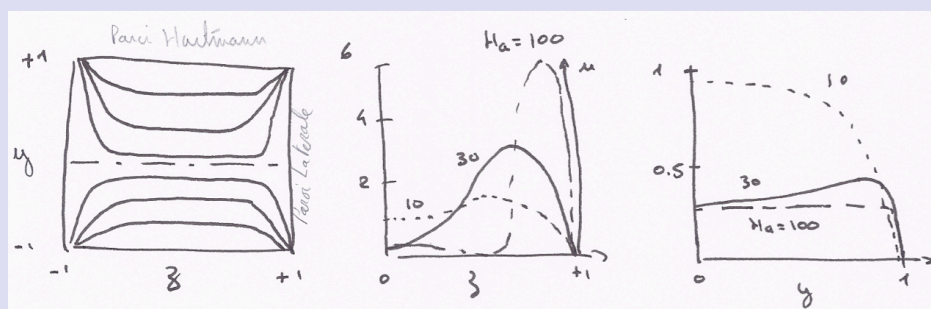
- $\sigma_w \rightarrow \infty$



### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Cas 3 : Parois mixtes

- $\sigma_w = \sigma_H = \infty$  : Les parois de Hartmann sont des conducteurs parfaits.
- $\sigma_w = \sigma_s = 0$  : Les parois latérales sont des isolants.



### 3. Magnétohydrodynamique :

#### Conclusions :

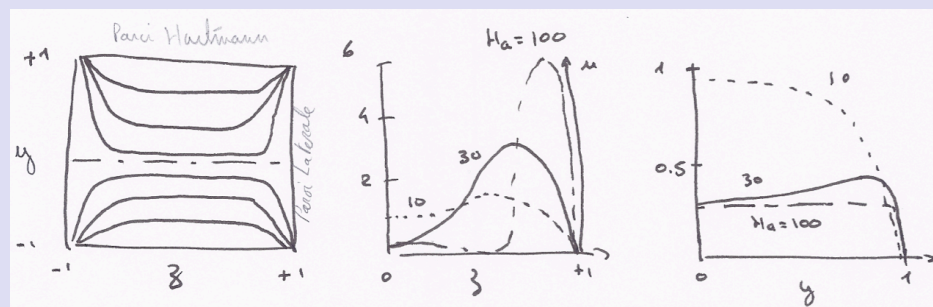
- Densités de courant quasi constantes dans la région centrale. La distribution est plate.
- Parois latérales :
  - comportement de type "jet".
  - épaisseur de couches limites décroît avec l'augmentation de  $Ha$ , i.e. du champ magnétique.
- Parois de Hartmann
  - couches limites plus fines que celles des parois latérales.
  - épaisseur de couches limites décroît avec l'augmentation de  $Ha$  plus vite que pour les parois latérales.



### 3. Magnétohydrodynamique :

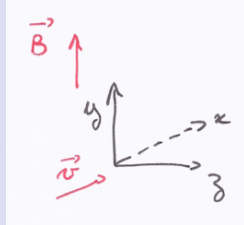
#### Cas 3 : Parois mixtes

- $\sigma_w = \sigma_H = \infty$  : Les parois de Hartmann sont des conducteurs parfaits.
- $\sigma_w = \sigma_s = 0$  : Les parois latérales sont des isolants.



## 3.2 Ecoulements unidirectionnels en conduite

### 3.2.1 Introduction

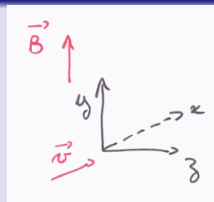


- Champ de vitesse unidirectionnel  $\mathbf{v} = v(y, z)\mathbf{x}$ , homogène en  $x$ .
- On impose un champ magnétique uniforme  $\mathbf{B} = \mathbf{y}$ .
- L'écoulement est forcé par un gradient de **pression moteur uniforme**.



## 3.2 Ecoulements unidirectionnels en conduite

### 3.2.2 Equations



- On décompose le champ magnétique : **Champ extérieur + Champ induit** :

$$\mathbf{B} = \mathbf{y} + \frac{Re_\eta}{Ha} b(y, z)\mathbf{x}$$

- $\frac{Re_\eta}{Ha}$  est l'amplitude caractéristique du champ induit :
- **Densité de courant induit**

$$\mathbf{j} = \frac{1}{Ha} \nabla \times (b(y, z)\mathbf{x}) = \frac{1}{Ha} [\partial_z b(y, z)\mathbf{y} - \partial_y b(y, z)\mathbf{z}]$$



## 3.2.2 Equations

### Induction magnétique $b(y, z)$

- On injecte :

$$\mathbf{B} = \mathbf{y} + \frac{Re_\eta}{Ha} b(y, z) \mathbf{x}$$

dans l'équation pour l'induction magnétique

$$\frac{\partial}{\partial t} \mathbf{B} + (\mathbf{v} \cdot \nabla) \mathbf{B} = \frac{1}{Re_\eta} \nabla^2 \mathbf{B} + (\mathbf{B} \cdot \nabla) \mathbf{v} \quad , \quad \nabla \cdot \mathbf{B} = 0$$

- On obtient alors

$$\nabla^2 b(y, z) + Ha \frac{\partial b}{\partial y}(y, z) = 0$$



## 3.2.2 Equations

### Vitesse $u(y, z)$

- On injecte :

$$\mathbf{j} = \frac{1}{Ha} [\partial_z b(y, z) \mathbf{y} - \partial_y b(y, z) \mathbf{z}]$$

dans l'équation de Navier Stokes :

$$\frac{\partial \mathbf{v}}{\partial t} + \mathbf{v} \cdot \nabla \mathbf{v} = -\nabla p + \frac{1}{Re} \nabla^2 \mathbf{v} + \mathbf{f} + N(\mathbf{j} \times \mathbf{B}) \quad , \quad \nabla \cdot \mathbf{v} = 0$$

- On obtient alors

$$\nabla^2 u(y, z) + Ha \frac{\partial b}{\partial y}(y, z) = -1$$

- Le terme de droite représente le gradient de pression adimensionné, *i.e.* en posant  $v_0 = \frac{L^2(\partial P_0/\partial x)}{\rho \nu}$



## 3.2.2 Conditions limites

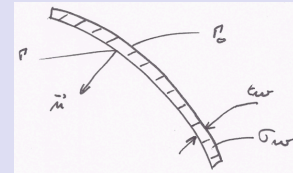
### Vitesse :

- Aux parois

$$\mathbf{v} = 0$$

### Champ magnétique :

- Aux parois en  $\Gamma$



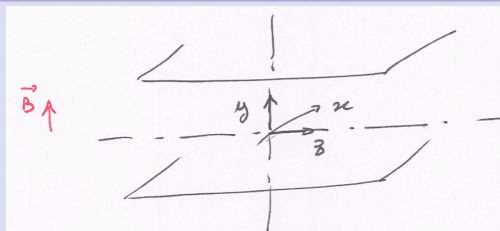
$$\frac{\partial b}{\partial n} - \frac{1}{c} b = 0$$

- avec  $n$  normale intérieure au domaine fluide et  $c$  rapport des conductances des parois et du fluide

$$c = \frac{\sigma_w t_w}{\sigma L}$$

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1 Ecoulement de Hartmann



- vitesse :  $u = u(y)$
- Induction magnétique :  $b = b(y)$
- Solution générale : 
$$u(y) = \hat{u} \left[ 1 - \frac{\cosh(Ha \cdot y)}{\cosh Ha} \right]$$

$$b(y) = -\frac{y}{Ha} + \hat{u} \frac{\sinh Ha \cdot y}{\cosh Ha}$$
- avec  $\hat{u} = \frac{1}{Ha} \frac{c+1}{cHa + \tanh Ha}$

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.1 Expression de la force de Laplace

- Sous forme dimensionnée  $f_L = Ha \frac{\partial b}{\partial y}$
- Soit en utilisant la solution obtenue pour  $b(y)$  :

$$f_L = -1 + \hat{u} Ha^2 \frac{\cosh(Ha \cdot y)}{\cosh Ha}$$

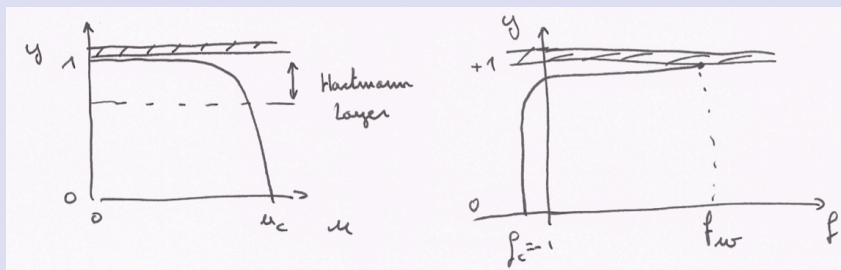
- Le premier terme " - 1 " équilibre le gradient de pression.
- Le second agit essentiellement dans la couche limite de Hartmann.



## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.1 Expression de la force de Laplace

- La force de Laplace est motrice dans la couche limite ( $f > 0$ ).
- Négative dans le centre du canal.





## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.2 Débit volumique

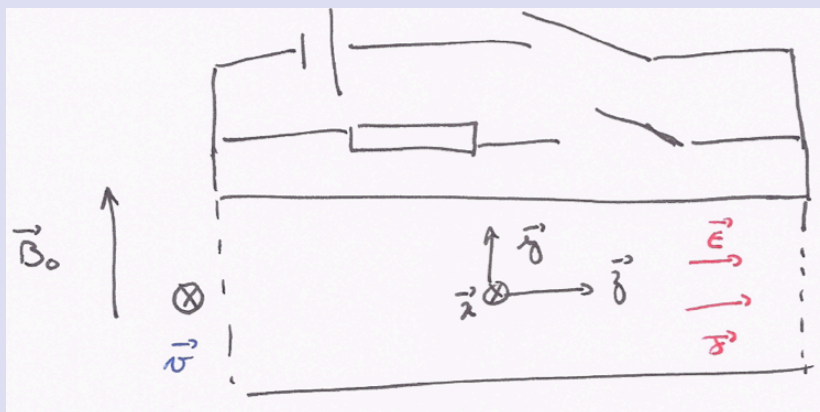
$$Q = \int_{-1}^{+1} u(y) dy = 2\hat{u} \left[ 1 - \frac{1}{Ha} \tanh Ha \right]$$

- Débit  $Q$  adimensionné : indépendant du gradient de pression.
- qd  $Ha$  croit il faut augmenter le gradient de pression pour conserver le débit constant.
- A  $Ha$  constant, un gradient de pression plus grand est requis pour conserver le débit constant dans le cas des parois très conductrices.

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe

Schémas de principe :



## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe

Intégrons la loi d'Ohm le long de  $y$  dans le canal

$$j_z = E + u \implies \boxed{I = E_z + Q}$$

$I$  est la densité de courant intégrée sur la hauteur du canal passant à travers le fluide et la paroi.

- Ecoulements de Hartmann purs : Tous les courants recirculent dans les couches limites de Hartmann donc

$$I = 0$$

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe

- Si  $I \neq 0$  : les conditions aux parois de Shercliff s'écrivent

$$\boxed{\frac{\partial b}{\partial y} + \frac{1}{c} \left( b + \frac{1}{2} Ha \cdot I \right) = 0}$$

$\implies$  On obtient de nouvelles constantes pour la solution de base :  
Le débit s'écrit alors

$$\boxed{Q = 2\hat{u} \underbrace{\left[ 1 - \frac{1}{Ha} \tanh Ha \right]}_{Q_H : \text{débit de Hartmann}} \left( 1 - \frac{1}{2} Ha^2 \cdot I \frac{1}{1+c} \right)}$$

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe

En fonction du débit de Hartmann  $Q_H$ , on obtient:

- Débit Volumique

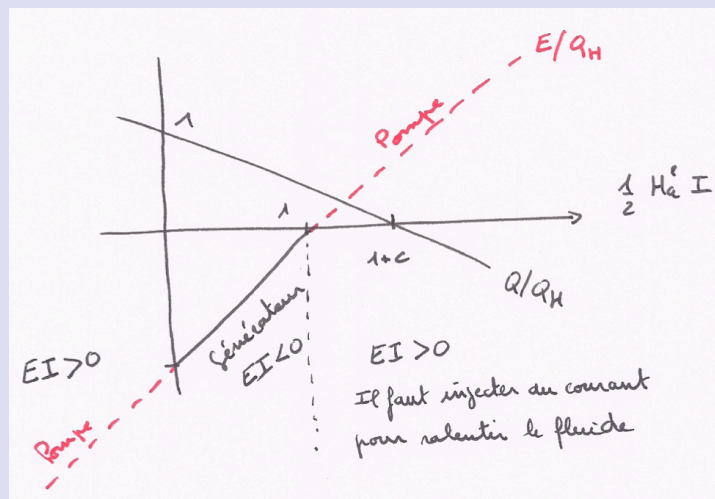
$$\frac{Q}{Q_H} = 1 - \frac{1}{2} Ha^2 \cdot I \frac{1}{1+c}$$

- En réinjectant dans  $I = E + Q$ , on obtient pour les grands  $Ha$  :

$$\frac{E}{Q_H} = -1 + \frac{1}{2} Ha^2 \cdot I$$

## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe



## 4. Solutions analytiques en canal plan

### 4.1.3 Ecoulement de Hartmann : Générateur électrique / Pompe

- Débitmètre :  $I = 0 \implies Q/Q_H = 1$  et  $E/Q_H = -1$ .
- Générateur électrique :  $0 < \frac{1}{2} Ha^2 \cdot I < 1$ .
- Ralentisseur : pour des courants  $\frac{1}{2} Ha^2 \cdot I > 1$ .
- Avec un contrecourant pour  $\frac{1}{2} Ha^2 \cdot I > 1 + c$  et  $Q/Q_H < 0$
- Pompe :  $I < 0$ .