

| | | LIVRES FONDS AVIATION | | | | |
|---------|-------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| vitrine | premier auteur | année | éditeur | ville (n°1) | titre | |
| K2 | Abderhalden E | 1912 | Urban & Schwarzenberg | Berlin | Fortschritte der naturwissenschaftlichen Forschung | |
| A6 | Achenbach A | 1909 | Robert Cordes | Kiel | Die Schiffsschraube | |
| C5 | Achenbach A | 1906 | Robert Cordes | Kiel | Die Schiffsschraube | |
| C6 | Achenbach A | 1906 | Robert Cordes | Kiel | Die Schiffsschraube | |
| B6 | Adams H | 1909 | C.F. Amelangs | Leipzig | Flug | |
| A5 | Ader C | 1909 | Berger-Levrault et Cie | Paris | L'Aviation militaire | |
| B6 | Ajalbert J | 1916 | Georges Crès et Cie | Paris | L'Aviation au-dessus de tout | |
| C6 | Alexander-Katz B | 1912 | M. Krayn | Berlin | Die deutschen Patente über Flugapparate | |
| C6 | André H | 1910 | L. Geisler | Paris | Moteurs d'aviation et de dirigeables (Aux plus lour | |
| C6 | Andrews ES | 1916 | B.T. Batsford Ltd. | London | The reinforced concrete regulations of the London | |
| K2 | Andrews ES | 1915 | Chapman & Hall, Ltd. | London | The strenght of materials | |
| A5 | Andrews STG | 1920 | Chapman & Hall, Ltd. | London | The theory & practice of aeroplane design | |
| C5 | Angle GD | 1921 | The Otterbein Press | Dayton | Airplane Engine Encyclopedia | |
| F6 | Anspach L | 1907 | [Revue Universelle des Mines, tome XVIII] | | Mécanique scolastique et mécanique rationnelle [r | |
| A5 | Armengaud (Général) | 1928 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Quelques enseignements des campagnes du Riff e | |
| C6 | Armengaud M | 1910 | Librairie Aéronautique | Paris | La sustentation des aéroplanes au moyen des surf | |
| F6 | Armengaud M | 1911 | Société des Ingénieurs Civils de F | Paris | De la représentation analytique de la résistance d | |
| F5 | Asplund SO | 1943 | Almqvist & Wiksells Boktryckeri A | Uppsala och Stocklom | On the deflection theory of suspension bridges | |
| K6 | Asthöwer W | ? | Franz Weber | Berlin | Gleitgeschwindigkeit und Widerstand von Schleppl Rheinstrom | |
| A6 | Attwood EL | 1914 | Longmans, Green and Co | London | Laying off or the geometry of shipbuilding | |
| A5 | AVION author of "Aeropl | 1919 | C. Arthur Pearson Ltd. | London | The way to fly | |
| A6 | Bacon G | 1915 | Methuen & Co. Ltd. | London | All about flying | |
| A5 | Bader HG | 1924 | Julius Springer | Berlin | Flugzeugbaukunde | |
| A6 | Bader HG | 1920 | B.G. Teubner | Leipzig | Grundlagen der Flugtechnik | |
| M1 | Bagnall-Wild RK et al. | 1922 | Constable & Company Limited | London | Aircraft steels and materials | |
| F6 | Bajjot A, Demeure A | 1910≈ | [Revue Universelle des Mines, tome 29] | | Notes recuellies dans quelques mines du bassin RI dans le Pas-de-Calais sur le remblayage hydrauliq | |
| M1 | Bairstow L | 1920 | Longmans, Green and Co | London | Applied Aerodynamics | |
| B5 | Baker GS | 1915 | Constable & Company Limited | London | Ship Form, Resistance and Screw Propulsion | |
| A5 | Mehl A. | 1912? | Franckh'sche | Stuttgart | Der freiballon in Theorie und Praxis, I Band | |
| A5 | Bane TH | 1920 | Air Service | Dayton | Structural Analysis and Design of Airplanes | |
| B5 | Banet-Rivet P | 1912 | Gauthier-Villars | Paris | Le pilotage d'un aéroplane | |
| A5 | Barber H | 1916? | Mc Bride, Nast & Co., Ltd. | London | The aeroplane speaks | |
| A5 | Bardin R | 1919 | Librairie Aéronautique | Paris | Les moteurs d'aviation | |
| F5 | Bardin R | ? | Librairie Aéronautique | Paris | Les moteurs d'aviation | |
| B5 | Barnaby SW | 1908 | E. & F.N. Spon, Ltd. | London | Marine Propellers | |
| K2 | Barnes AA | 1916 | E. & F. N. Spon, Ltd | London | Hydraulic flow reviewed | |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| A6 | Barnwell FS (1), Sayers V | 1916 | Mc Bride, Nast & Co. | London | (1) Aeroplane Design, (2) A Simple Explanation of |
| A5 | Barrau R | 1930 | Dunod | Paris | Réglage des moteurs d'aviation |
| M1 | Barton EH | 1915 | Longmans, Green and Co | London | An introduction to the mechanics of fluids |
| K2 | Basenach R | 1912 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Bau Betrieb von Prall-Luftschiffen, I. Teil |
| K2 | Basenach R | 1912 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Bau Betrieb von Prall-Luftschiffen, II. Teil |
| F6 | Baudouin P | 1904? | Dunod | Paris | La surchauffe de la vapeur – Ses avantages |
| E1 | Baudry de Saunier L | 1909 | L. Baudry de Saunier | Paris | Éléments de locomotion aérienne |
| A2 | Bauer G | 1910 | R. Oldenbourg | München | Berechnung und Konstruktion der Schiffsmaschine |
| E2 | Bauer G, Lasche O | 1913 | R. Oldenbourg | München | Schiffsmaschinen und -Kessel |
| K2 | Baumann A | 1913 | R. Oldenbourg | München | Mechanische Grundlagen des Flugzeugbaues, I. Te |
| K2 | Baumann A | 1913 | R. Oldenbourg | München | Mechanische Grundlagen des Flugzeugbaues, II. T |
| B5 | Beaumont RA, éd. | 1935? | Odhams Press Limited | London | Aeronautical Engineering: A practical guide for eve industry |
| B6 | Becker G | 1922 | R. Oldenbourg | München | Vervollkommnung der Kraftfahrzeugmotoren durc |
| F5 | Bedeau F | 1937 | Librairie Vuibert | Paris | Cours élémentaire de Télégraphie et Téléphonie S |
| F6 | Bedeau F | 1911 | Émile Larose, Paris | (Fac. des Sciences de l'Univ. de Paris), n° d'ordre 100 | Étude de la variation de force électromotrice des p |
| F6 | Beer C | 1911 | Charles Desoer, imp. | Liège | Contribution à la thermo-dynamique des gaz |
| C5 | Béjeuhr P | 1914 | Friedr. Vieweg & Sohn | Braunschweig | Der Blériot'sche Flugapparat und seine Benutzung |
| E2 | Béjeuhr P | 1912 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Luftschrauben |
| A2 | Bennewitz K | 1922 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Flugzeuginstrumente, Band VIII] |
| B6 | Berget A | 1909 | Librairie Hachette | Paris | La route de l'air – Aéronautique, Aviation – Histor |
| C3 | Berriman AE | 1913 | Methuen & Co. Ltd. | London | Aviation – An introduction to the elements of fligh |
| G2 | Berriman AE | 1914? | Methuen & Co. Ltd. | London | Motoring – An introduction to the car and the art c |
| A6 | Bertinet E | 1887 | F Michaud | Reims | Théorie élémentaire du cerf-volant |
| F6 | Besseyre des Horts (Cmt | 1910 | Berger-Levrault | Paris | Essai sur l'utilisation du dirigeable et de l'aéroplan |
| B6 | Betz A | 1926 | Vandenhvect & Ruprecht | Göttingen | Wind-Energie und ihre Ausnutzung durch Windmü |
| N2 | Bigenwald PL | 1914 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Flugzeug-Modellbau |
| K6 | Bikoff N, von Doepp G | 1912 | Boll und Pickardt | Berlin | Die Internationale Ausstellung von Verbrennungs |
| F6 | Blache F | 1909 | | | Utilisation des déchets et mauvais combustibles p |
| C6 | Blackburn CJ | ? | J. Burrow | London | All about aircraft – A simple text book |
| A5 | Blakeney S | 1918? | Aeroplane & General Publishing C | London | How an aeroplane is built |
| M1 | Booth H | 1921 | Chapman & Hall, Ltd. | London | Aeroplane performance calculations |
| B5 | Bordeaux J | 1912 | Gauthier-Villars | Paris | Étude raisonnée de l'aéroplane et description critic |
| C5 | Bordeaux J | 1912 | Gauthier-Villars | Paris | Étude raisonnée de l'aéroplane et description critic |
| A6 | Borlase Matthews R | 1914 | Crosby Lockwood and son | London | The Aviation Pocket-Book for 1914 |
| B5 | Bouasse H | 1928 | Librairie Delagrave | Paris | Hydrodynamique générale - Fluides parfaits et vis |
| B5 | Bouasse H | 1926 | Librairie Delagrave | Paris | Acoustique générale - Ondes aériennes |
| D5 | Bouasse H | 1933 | Blondel la Rougery / Gauthier-Vill | Paris | Tourbillons donnés par les jets de très petite vites |
| F6 | Boubier M | 1910 | Fr. & Rob. Ceuterick | Louvain | La nomenclature scientifique et la langue internati |
| D5 | Bouligand G | 1924? | Vuibert ? | Paris | Leçons de Géométrie Vectorielle [BUP 44926] |
| D6 | Bouligand G | 1929 | Gauthier-Villars | Paris | Notice sur les recherches d'hydrodynamique |

| | | | | | |
|----|----------------------|-------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B5 | Boulton BC | 1920 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | The Manufacture and Use of Plywood & Glue |
| C6 | Bourdelle M | 1912 | Octave Douin et fils | Paris | Théorie du navire, Tome second : Du navire en m |
| B5 | Boyé P | 1909 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Les premières expériences aérostatiques faites en |
| B6 | Bracke A | 1913? | Librairie Aéronautique | Paris | Les lectures aéronautiques |
| F6 | Bracke A | 1910 | Desquesne-Masquillier, imp. | Mons | Annuaire des Sciences Aéronautiques - 1910 |
| F6 | Bracke A | 1909 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Matériaux de construction d'aéroplanes |
| F6 | Bracke A | 1910 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Projets de routes aériennes |
| C3 | Bradbrooke FD | 1931 | Chapman & Hall, Ltd. | London | The light aeroplane manual |
| M1 | Bradwell JP | 1900 | A. Steins | Potsdam | Dynamo-Maschinen ihre Berechnung und Construc erläutert |
| K2 | Brähmer F | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Chemie der Gase |
| N2 | Brassey E | 1916 | William Clowes and Sons, Ltd. | London | Brassey's Naval Annual, 1916 [War edition] |
| D6 | Brauzzi R | 1918 | Dunod et Pinat | Paris | Cours d'Aéronautique générale, Quatrième partie . l'établissement de l'avant-projet des avions et des |
| F6 | Brauzzi R | 1917 | Dunod et Pinat | Paris | Cours d'Aéronautique générale, Deuxième partie § libres captifs et dirigeables |
| B5 | Bréguet L | 1923 | Dunod | Paris | Le problème de la stabilité des avions |
| B6 | Bréguet L | 1921 | - | - | L"aviation d'hier et de demain (Congrès annuel de relèvement des sciences, Rouen, 5 août 1921) |
| D5 | Bréguet L | 1921 | L. Maretheux, imp. | Paris | L'avenir de l'aviation, Exposé présenté au Premier navigation aérienne |
| F6 | Bretonnière J | 1909 | Dunod et Pinat | Paris | Le vol plané |
| C6 | Brewer RWA | 1911 | Crosby Lockwood and son | London | The art of aviation - A handbook upon aeroplanes propellers |
| G2 | Brewer RWA | 1918 | Crosby Lockwood and son | London | Carburation in theory and practice |
| D6 | Brockett P | 1910 | Smithsonian Institution | Washington | Bibliography of Aeronautics, Smithsonian miscella |
| N2 | Brodetsky S | 1921 | J. & A. Churchill | London | The mechanical principles of the aeroplane |
| C6 | Bromley CH | 1914 | McGraw-Hill | New York | Mathematics for the practical engineer |
| K5 | Bronislawski B | 1909 | Dunod et Pinat | Paris | Méthode pour la détermination de la position du c de la poussée normale |
| B6 | Brosser E | 1907 | Augustin Challamel | Paris | L'hélice propulsive - Théorie et pratique |
| N2 | Brottet A, Tombeck D | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Éléments de marchandises, Tome IV Matières alir |
| B6 | Brunet A | 1921 | Librairie Aéronautique | Paris | Théorie élémentaire de l'avion |
| B6 | Brunet G | 1911 | Libreria de Feliu y Susanna | Barcelona | El Aeroplano Militar - Estudio completo de un apar marcha |
| E1 | Brunet G | 1910 | Libreria de Feliu y Susanna | Barcelona | Curso de Aviacion |
| F5 | Brunet G | 1911 | Libreria de Feliu y Susanna | Barcelona | El aeroplano militar - Estudio completo de un apa marcha |
| C5 | Bryan GH | 1911 | Macmillan Company | London | Stability in aviation - An introduction to dynamica of aeroplanes |
| F5 | Bryan GH | 1914 | Julius Springer | Berlin | Die Stabilität der Flugzeuge |
| F5 | Buchalo S | 1910 | Greiner & Pfeiffer | Stuttgart | Statik des Fluges |
| F5 | Buchalo S | 1910 | Greiner & Pfeiffer | Stuttgart | Statik des Fluges |
| M1 | Bullens DK | 1916 | John Wiley & Sons | New York | Steel and its heat treatment |
| F6 | Bur | 1890 | | Aix | Le chauffage par pulsion d'eau chaude et le systèr |

| | | | | | |
|----|-----------------------|---------|--------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N2 | Burge CG, éd. | 1929 | Gale & Polden, Ltd. | London | The Air Annual of the British Empire – 1929 |
| H4 | Burgess CP | 1927 | The Ronald Press Company | New York | Airship Design |
| F6 | Burgess GK | 1909 | Washington Government Printing | Washington | The estimation of the temperature of copper by o |
| A6 | Burls GA | 1916 | Charles Griffin and Company | London | Aero Engines: with a general introductory account combustion engine |
| C6 | Butler E | 1909 | Charles Griffin and Company | London | Carburettors, vaporisers, and distributing valves u |
| A5 | Calderara M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Manuel de l'aviateur constructeur |
| D5 | Calderara M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Manuel de l'aviateur constructeur |
| D5 | Calderara M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Manuel de l'aviateur constructeur |
| C5 | Callendar HL | 1920 | Edward Arnold | London | Properties of steam and thermodynamic theory of |
| C6 | Callendar HL | 1915 | Edward Arnold | London | The Callendar Steam Tables |
| K2 | Camn S | 1919 | Crosby Lockwood and son | London | Aeroplane construction |
| K2 | Cammerer JS | 1928 | Julius Springer | Berlin | Der Wärme- und Kälteschutz in der Industrie |
| A6 | Campagna E | 1915 | Ulrico Hoepli | Milano | La nave subacquea - Sottomarini e Sommergibili |
| D6 | Carafoli E | 1938 | Imprimerie Nationale | Bucarest | Travaux du Laboratoire Aérodynamique, volume 1 |
| K2 | Card SF (Cap.) | 1918 | Edward Arnold | London | Air navigation – Notes and examples |
| D5 | Caron M | 1957 | SDIT | Paris | Conductibilité électrique aux très basses températ pureté et application aux phénomènes de recristal |
| F5 | Castelfranchi G | 1941 | Dunod | Paris | Physique moderne, Tome I |
| A2 | Caubet JJ | 1964 | Dunod | Paris | Théorie et pratique industrielle du frottement |
| A5 | Cayley G | 1910 | King, Sell & Olding, Ltd. | London | Aerial Navigation |
| A6 | Cei L | 1910 | Libreria Scientifico-Indusriale S. L | Torino | L'aeroplano e il dirigibile - Come funziona e come |
| D6 | Chalkley AP | 1912 | Dunod et Pinat | Paris | Les moteurs diesel – Type fixe et type marine |
| B6 | Challéat J | 1911 | Librairie Militaire Berger-Levrault | Paris | Armées modernes et flottes aériennes |
| F5 | Chapel CE | 1955 | McGraw-Hill | New York | Aircraft Power Plants |
| N2 | Chappuis J, Jacquet A | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | Éléments de physique industrielle |
| N2 | Charabot E, Milhau C | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Cour de chimie |
| D5 | Charbonnier P | 1907 | Octave Douin | Paris | Balistique extérieure rationnelle (Problème balistic |
| D5 | Charbonnier P | 1907 | Octave Douin | Paris | Balistique extérieure rationnelle (Problèmes balisti |
| G2 | Charnock GF | 1915 | Constable & Company Limited | London | Mechanical technology |
| A6 | Chatley H | 1910 | Charles Griffin and Company | London | The Problem of Flight |
| D5 | Chevallier H | 1910 | Ch. Béranger | Paris | Cours pratique d'électricité industrielle à l'usage d technique, Tome II |
| F6 | Chevreau R | 1909 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Notice sommaire sur la résistance des matériaux : |
| D6 | Clark AG | 1914 | Constable & Company Limited | London | Text book motor car engineeering, volume I Const |
| C5 | Clark VE | 1928 | The Ronald Press Company | New York | Elements of aviation – An explanation of flight prir |
| K5 | Clarke AE, Maltby RL | 1954 | Ministry of Supply | London | Tech. Note Aero. 2339, The vertical spinning tunn Establishment, Bedford |
| D6 | Clauzel M | 1899–19 | Imprimerie Nationale | Paris | Théorie du navire, Première partie Équilibre et sta |
| A5 | Collins FA | 1912 | Franckh'sche | Stuttgart | Flugmaschinenbuch für unsere Jugend |
| A5 | Collins HE | 1908 | McGraw-Hill | New York | Pumps |
| A5 | Collins HE | 1908 | McGraw-Hill | New York | Boilers |
| A5 | Collins HE | 1908 | McGraw-Hill | New York | Shaft Governors - Centrifugal and inertia |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| A6 | Collins HE | 1908 | McGraw-Hill | New York | The Power Handbooks - Shafting, Pulleys, Belting |
| C6 | Collins HE | 1908 | McGraw-Hill | New York | The Power Handbooks - Pipes and piping |
| M1 | Collins HE | 1908 | Hill Publishing Company | New York | Valve setting |
| B6 | Cordier F | 1911 | Octave Douin et fils | Paris | Turbines à vapeur |
| A5 | Corliss WR | 1963 | Dunod | Paris | Le vol dans l'espace |
| K5 | Cormery G | 1948 | | | Contribution à l'étude de l'influence du braquage c pression des profils d'aile |
| F6 | Cotty A | 1911 | | (Fac. des Sciences de l'Univ. de Paris), n° d'ordre 99 | Chaleur spécifique de l'eau |
| B6 | Courquin A | 1920 | Gauthier-Villars | Paris | Cours d'aérodynamique pratique à l'usage des pilc |
| C6 | Courtines M | 1927 | Gauthier-Villars | Paris | Où en est la physique |
| F6 | Courtot MA | 1910 | P. Pierron, imp. | Nancy | L'emploi de l'électricité dans les Mines de Fer |
| A5 | Cowley WL | 1918 | Edward Arnold | London | Aeronautics in theory and experiment |
| I3 | Crococo A | ? | | | Mémoires - Divers |
| B6 | Crococo GA | 1908 | Berger-Levrault et Cie | Paris | La dynamique des aérostats dirigeables (traduit d |
| A5 | Crouvezier G | 1916 | Berger-Levrault | Paris | L'Aviation pendant la Guerre |
| F6 | Cruz A | 1910 | T. Jeunet | Amiens | Aviation - Commentaire sur l'emploi de l'hélice en |
| B5 | Curtiss GH | 1913 | Grant Richards Ltd. | London | The Curtiss Aviation Book |
| B6 | Dalby WE | 1915 | Edward Arnold | London | Steam Power |
| A6 | d'André (Capitaine) | 1910 | R. Chapelot & Cie | Paris | La mitrailleuse aviatrice |
| C6 | Dargon J | 1919 | Berger-Levrault | Paris | L'aviation de demain - Son avenir industriel et cor |
| B6 | de Boisricheux (Lt.) | 1912 | Librairie Chapelot | Paris | Les aéroplanes dans la guerre d'aujourd'hui |
| B6 | de Breyne A | 1913? | Librairie Aéronautique | Paris | Comment on pilote un ballon libre |
| F6 | de Cantelou | 1890, | Châl. | | Détermination du module d'un engrenage pour la |
| F5 | De Fonvielle W | 1910 | Librairie Hachette | Paris | Histoire de la navigation aérienne |
| F5 | de Guillenchmidt P | 1942 | Étienne Chiron | Paris | Éléments de calcul de construction aéronautique |
| F6 | de la Hault A | ? | (tract populaire de la "Conquête d | Bruxelles | Hommage à Lenoir, inventeur du moteur à gaz |
| J5 | de la Vaulx H (Comte) | 1911 | Jules Tallandier | Paris | Le triomphe de la navigation aérienne - Aéroplane |
| F6 | de Montessus R | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | L'aviation - Hier, aujourd'hui, demain |
| F5 | de Montjou G | 1922 | Librairie Plon | Paris | Impressions d'Allemagne - D'où viennent nos déc allemande |
| A5 | De Pinedo | 1926 | Mondadori A | Milano | Un volo di 55000 chilometri |
| F5 | de Sylvestre J | 1920 | Étienne Chiron | Paris | Observations et notes techniques concernant les t |
| B6 | de Valroger P | 1950 | Gauthier-Villars | Paris | Mécanique de l'aviation - Propulsion et performan |
| A2 | Dechamps H und Kutzba | 1921 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Prüfung, Wertung und Weiterentwicklung von Flug Fluzeugkunde, Band VI, 1. Teil] |
| C6 | Dechamps H, Kutzbach K | 1921 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Prüfung, Wertung und Weiterentwicklung von Flug |
| A5 | Delaunay A | 1912 | Librairie Militaire Chapelot | Paris | Les bases théoriques de l'aviation |
| B6 | Delaunay A | 1912 | Dunod et Pinat | Paris | Étude graphique et expérimentale de la stabilité d agité |
| B6 | Delisée F | 1953 | poly. ENTA | - | Mécanique de l'avion |
| F5 | Delsol E | 1911 | Gauthier-Villars | Paris | Note sur le vol des oiseaux |
| A5 | Dem III. Intern. Kälte- K | 1913 | R. Oldenbourg | München | Technik der Tiefen Temperaturen |

| | | | | | |
|----|-----------------------|--------|-----------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| F5 | Demartres M | 1892 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Cours d'analyse, Première partie Fonctions de vari de Lille 1890-91] |
| F5 | Demartres M | 1892 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Cours d'analyse, Deuxième partie Propriétés des f Sciences de Lille 1890-91] |
| B5 | Demtchenko B | 1937 | Gauthier-Villars | Paris | L'alimentation en combustible des moteurs d'aéro |
| G2 | Dent JA, Harper AC | 1921 | John Wiley & Sons | New York | Kinematics and kinetics of machinery – A text boo |
| A5 | DeRonde Furman F | 1916 | John Wiley & Sons | New York | Elementary Cams |
| B5 | Desmons R | 1920 | Librairie Aéronautique | Paris | L'hydravion |
| F6 | Desmons R | 1909 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Comment on construit un avion |
| A5 | Devillers R | 1918 | Librairie Aéronautique | Paris | La dynamique de l'avion |
| B5 | Devillers R | 1920 | Librairie Aéronautique | Paris | La dynamique de l'avion (3ème éd.) |
| C6 | Devillers R | ? | Librairie Aéronautique | Paris | La mécanique de l'aviation |
| F6 | Dewandre A | | | | Moteurs rotatifs à explosion |
| B5 | Dewar GAB | 1910 | Chatto & Windus | London | The Airy Way |
| D6 | Dieckmann M | 1913 | R. Oldenbourg | München | Leitfaden der drahtlosen Telegraphie für die Luftfa |
| N2 | Diehl WS | 1928 | The Ronald Press Company | New York | Engineering Aerodynamics |
| K2 | Dodge RA, Thompson MJ | 1937 | McGraw-Hill | New York | Fluid mechanics |
| M1 | Dommasch DO et al. | 1951 | Pitman Publishing Corporation | New York | Airplane aerodynamics |
| A5 | Dommett WE | 1915 | Whittaker & Co | London | Aeroplanes and Airships |
| A6 | Domville-Fife CW | 1915 | Hodder and Stoughton | London | Submarines, mines and Torpedoes in the War |
| A5 | Dorcel R | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Les hélices de canots automobiles |
| A5 | Dorcel R | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Les hélices de canots automobiles |
| A5 | Dorner H | 1912 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Flugmotoren |
| A5 | Dorner H | 1916 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Flugmotoren |
| D6 | Dornier C | 1912 | Julius Springer | Berlin | Beitrag zur Berechnung der Luftschrauben unter Z Theorie |
| F6 | Dory J | | | | La locomotive à vapeur surchauffée |
| A2 | Dreihardt C | 1906 | M. Krayn | Berlin | Der Schraubenpropeller (Schiffsschraube) |
| D6 | Drouin F | 1897 ? | Percy Lund & Co. | Bradford | The stereoscope and stereoscopic photography [tr Surface] |
| A6 | Drzewiecki S | 1920 | Gauthier-Villars | Paris | Théorie générale de l'hélice |
| B6 | du Merle G | 1947 | Dunod | Paris | Construction des avions |
| B6 | Dubouchet G | 1911 | Librairie Aéronautique | Paris | Le constructeur de cerfs-volants – 1ère série Cerfs |
| A5 | Duchêne | 1915 | Longmans, Green and Co | London | The mechanics of the aeroplane |
| B6 | Duchêne (Cap.) | 1910 | R. Chapelot & Cie | Paris | L'aéroplane étudié et calculé par les mathématiqu |
| B5 | Duchêne (Cmdt) | 1914 | Longmans, Green and Co | London | Flight without formulae |
| C5 | Duhem P | 1896 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Théorie thermodynamique – De la viscosité, du fr chimiques |
| C5 | Duhem P | 1919 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Thermodynamique et Chimie – Leçons élémentair refondue et considérablement augmentée |
| F6 | Duhem P | 1899 | G. Gounouilhou, imp. | Bordeaux | Sur la viscosité magnétique |
| H4 | Duhem P | 1893 | Librairie générale de AD. Hoste | Gand | Introduction à la mécanique chimique |
| H4 | Duhem P | ? | G. Gounouilhou, imp. | Bordeaux | Sur l'électrodynamique des milieux diélectriques |
| M1 | Duhem P | 1903 | John Wiley & Sons | New York | Thermodynamics and chemistry [traduction anglai |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-------|------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C5 | Duke D | 1927 | The Ronald Press Company | New York | Airports and airways – Cost, operation and maintenance |
| B6 | Dumas A | 1909 | Édition du Journal de l'Aéro | Paris | Ceux qui ont volé et leurs appareils |
| C6 | Dumbleton JE | 1920 | Crosby Lockwood and son | London | Principles and practice of aerial navigation |
| B5 | Dunkerley S | 1908 | Longmans, Green and Co | London | Hydraulics |
| D6 | Dunkley WG | 1917 | Scott, Greenwood & Son | London | The Design of Machine Elements, Vol. I Forces & couplings, springs |
| D6 | Dunkley WG | 1917 | Scott, Greenwood & Son | London | The Design of Machine Elements, Vol. II Screws & gearing |
| H4 | Dunstan AE, Thole FB | 1914 | Longmans, Green and Co | London | The Viscosity of Liquids |
| A6 | Durand WF | 1914 | JB Lippincott Company | - | The Screw Propeller: with Special Reference to Ae |
| A6 | Dürr EH | 1925 | V.D.I. Verlag G.M.B.H. | Berlin | Zeppelin-Luftschiffbau |
| A6 | Dürr EH | 1925 | V.D.I. Verlag G.M.B.H. | Berlin | Zeppelin-Luftschiffbau |
| A5 | Dyson CW | 1918 | John Wiley & Sons | New York | Screw propellers |
| C5 | Dyson CW | 1913 | John Wiley & Sons | New York | Screw propellers and estimation of power for prop |
| J5 | Dyson CW | 1918 | John Wiley & Sons | New York | Screw propellers for hydraulic and aerial propulsion |
| J5 | Dyson CW | 1913 | John Wiley & Sons | New York | Screw propellers, vol. II Atlas |
| K2 | Eason AB | 1919 | Charles Griffin and Company | London | Flow and measurement of air and gases |
| B6 | Eberhardt C | 1910 | M. Krayn | Berlin | Theorie und Berechnung der Luftschrauben |
| D6 | Eberhardt C | 1921 | Walter de Gruyter & Co. | Berlin | Flugtechnik |
| C6 | Eckener H | ? | Greiner & Pfeiffer | Stuttgart | Luftschiff und Luftverkehr – Letzte Errungenschaft uraltem Streben |
| A6 | Ecole Professionnelle Har | - | | | Cours Pratique Moteur "Lorraine 400 cv" |
| A6 | Ecole Professionnelle Har | - | | | Cours Avions - Bréguet 14-A2 |
| A5 | Edwards I | 1926 | Sir Isaac Pittman & Sons | London | Commercial Air Transport |
| B6 | Eichmann T | 1926 | Art. Institut Orell Füssli | Zürich | Die Verbund-Kaltdampf-Kompression |
| A2 | Eiffel G | ? | E. Chiron | Paris | Études sur l'hélice aérienne faites au laboratoire d |
| A2 | Eiffel G | 1912 | Société des Ingénieurs Civils de F | Paris | Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation, conférences faites aux laboratoires du Champ de Mars et d'Auteuil |
| A6 | Eiffel G | 1920 | Librairie Aéronautique | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation |
| A6 | Eiffel G | 1920 | Librairie Aéronautique | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation |
| B5 | Eiffel G | 1912 | Société des Ingénieurs Civils de F | Paris | Les nouvelles recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation, conférences faites aux laboratoires du Champ de Mars et d'Auteuil |
| B5 | Eiffel G | 1912 | Comptes Rendus de l'Académie d | Paris | Note sur la résistance dans l'air en mouvement |
| C5 | Eiffel G | 1911 | Revue technique et pratique des | Paris | La résistance de l'air et l'aviation, conférence faite |
| D5 | Eiffel G | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | La résistance de l'air – Examen des formules et de |
| H4 | Eiffel G | 1907 | L. Maretheux, imp. | Paris | Recherches expérimentales sur la résistance de l'air et l'aviation |
| H4 | Eiffel G | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | La résistance de l'air et l'aviation – Expériences effectuées au Champ de Mars |
| H4 | Eiffel G | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation – texte |
| H4 | Eiffel G | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation – texte |
| H4 | Eiffel G | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l'aviation – atlas |
| H4 | Eiffel G | 1920? | E. Chiron | Paris | Études sur l'hélice aérienne faites au laboratoire d |

| | | | | | |
|----|------------------------|-------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|
| H4 | Eiffel G | 1920? | E. Chiron | Paris | Études sur l'hélice aérienne faites au laboratoire d |
| I4 | Eiffel G | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelles recherches sur la résistance de l'air et l' d'Auteuil – atlas |
| A5 | Eisenlohr R | 1922 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Der motorlose Flug |
| K2 | Eisenlohr R | 1915 | ????? | Stuttgart | Der Deutsche Krieg |
| A5 | Eitinge B | 1921 | John Wiley & Sons | New York | Flying Guide |
| N2 | Ellenwood FO | 1916 | John Wiley & Sons | New York | Steam charts – also a table of theoretical jet veloc columns |
| F5 | Emden R | 1910 | B. G. Teubner | Leipzig | Grundlagen der Ballonführung |
| F5 | Engler C, v. Höfer H | 1911 | S. Hirzel | Leipzig | Das Erdöl, seine Physik, Chemie, Geologie, Techn |
| F5 | Engler C, v. Höfer H | 1911 | S. Hirzel | Leipzig | Das Erdöl, seine Physik, Chemie, Geologie, Techn |
| B5 | Ennis WD | 1911 | D. Van Nostrand Company | New York | Flying Machines To-Day |
| A5 | Erblich H | 1915 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Fliegerschule |
| F6 | Ernault-Pelterie R | 1908 | [Bulletin scientifique n°4] | Paris | L'aviation et les aéroplanes [Conférence] |
| D5 | Escande L | 1963 | SDIT | Paris | Nouveaux compléments d'hydraulique, Quatrième |
| D5 | Escande L | 1963 | SDIT | Paris | Nouveaux compléments d'hydraulique, Quatrième |
| B6 | Esnault-Pelterie R | 1912 | Société des Ingénieurs Civils de F | Paris | Quelques renseignements pratiques sur l'aviation |
| C5 | Espitallier (Cap.) | 1888 | Lithographie à l'École du Génie | Grenoble | Cours d'Aéronautique – 1ère Partie Statique et Dy |
| B6 | Espitallier G | 1911 | ESTP | Paris | Cours d'aviation – Livre I : Appareils d'aviation et |
| F5 | Espitallier G (Lt.-C.) | 1911 | ESTP | Paris | Cours d'aviation, Livre I – Appareils d'aviation et p |
| F6 | Espitallier G (Lt-Cl) | 1906 | (extrait du journal: Le Génie Civil | Paris | Service régional d'omnibus automobiles sur la Côt |
| F6 | Espitallier G (Lt-Cl) | 1905 | J. Goemaere | Bruxelles | Les véhicules industriels automobiles et la solidité |
| F6 | Espitallier G (Lt-Cl) | 1909 | Dunod et Pinat | Paris | Les progrès de la fabrication de l'hydrogène aéros |
| A5 | Estienne | 1909 | Librairie Aéronautique | Paris | L'aviation à la portée de tous |
| A6 | Etkin B | 1959 | John Wiley & Sons | New York | Dynamics of flight - Stability and control |
| F5 | Ewing JA | 1910 | Friedr. Vieweg & Sohn | Braunschweig | Die Mechanische – Kälteerzeugung |
| K2 | Eyb R | 1926 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Fliegerhandbuch |
| F5 | Faccioli A | 1911 | Fratelli Bocca | Torino | Trattato di aviazione – Dell'equilibrio negli areopla |
| A6 | Fage A | 1916 | Charles Griffin and Company | London | The Aeroplane. A concise scientific study. |
| C3 | Fage A | 1920 | Constable & Company Limited | London | Airscrews in the theory an experiment |
| A5 | Farman D | 1910 | Mills & Boon Limited | London | The Aviator's Companion |
| F5 | Félix (Cmt) | ? | Librairie Aéronautique | Paris | Les aéroplanes Blériot |
| D6 | Félix A | 1912 | Augustin Challamel | Paris | Théorie du navire, Cours de l'École Navale |
| B6 | Ferber (de Rue) F | 1910 | Berger-Levrault et Cie | Paris | L'aviation - Ses débuts - Son développement |
| F5 | Ferber (de Rue) F | 1910 | Berger-Levrault | Paris | L'aviation - Ses débuts - Son développement |
| F6 | Ferrus L | 1904 | Berger-Levrault | Paris | Curiosités cyclistes- Bicyclette percutante à une e |
| B6 | Fisher W | 1921 | Julius Springer | Berlin | Der Einfluß des Kühlwassermantels an Kompressio |
| A6 | Flamm O | 1909 | R. Oldenbourg | München | Die Schiffsschraube und ihre Wirkung auf das Was |
| J5 | Flamm O ? | 1913 | Carl Marfels | Berlin | Deutscher Schiffbau |
| A5 | Flassing J | 1913 | Jos. Eberle & Co | Wien | Fliegerkurs - Leitfaden für Militär- und Zivilflieger |
| B5 | Follot C | 1918? | Librairie Aéronautique | Paris | Traité d'aviation – L'école du vol |
| B6 | Fournier E | 1909 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Vitesse des navires – Résistance de l'eau en navig marine |

| | | | | | |
|----|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K5 | Fraeys de Veubeke B | 1949 | M. Hayez, imp. | Bruxelles | Application des équations de Lagrange au calcul d'en étoile [bulletin du service technique de l'aéron. |
| K5 | Fraeys de Veubeke B | 1949 | M. Hayez, imp. | Bruxelles | Application des équations de Lagrange au calcul d'en étoile [bulletin du service technique de l'aéron. |
| F6 | Frank A | 1886 | C.W. Kreidel | Wiesbaden | Die Widerstände der Locomotiven und Bahnzüge, sowie der effect der Locomotiven. Neue durch Zus den Verein Deutscher Eisenbahn-verwaltungen prä |
| A6 | Frenkiel FN | 1959 | Academic Press | New York | Atmospheric diffusion and air pollution |
| B6 | Frey H | 1911 | Librairie Militaire Berger-Levrault | Paris | L'aviation aux armées et aux colonies et autre que |
| B6 | Fricker M | 1907 | Gauthier-Villars | Paris | Résistance des carènes |
| H4 | Fuchs P | 1913 | Julius Springer | Berlin | Wärmetechnik des Gasgenerator- und Dampfkessl |
| B6 | Gadis G | 1923 | Imp. R. Hermieu | Paris | Les ballons dirigeables |
| B5 | Gandillot M | 1912 | Gauthier-Villars | Paris | Abrégé sur l'hélice et la résistance de l'air |
| B5 | Garnier R | 1941 | Gauthier-Villars | Paris | Cours de cinématique, Tome II - Roulement et vir extension à l'espace |
| H4 | Garnier R | 1954 | Gauthier-Villars | Paris | Cours de Cinématique [Faculté des Sciences de Pa |
| B6 | Garuffa E | 1921 | Librairie Aéronautique | Paris | Dirigeables à raréfaction - Le navire aérien A.V.2 |
| B5 | Gerhardt WF | 1927 | Engineering Research Bulletin | Ann Arbor | A Manual of Flight-Test Procedure, ERB n°9, Dece |
| B5 | Gessow A | 1952 | Macmillan Company | New York | Aerodynamics of the Helicopter |
| M1 | Gill NJ | 1916 | Hugh Rees, Ltd. | London | The flyer's guide - An elementary handbook for a |
| K2 | Gill NJ (Lt-Cl) | 1918 | Tha Aeroplane and General Publis | London | The aerial arm - Its functions and development |
| B5 | Gilles G | 1927 | Imp. Du Palais | Paris | La création d'une aviation marchande - Développé depuis 1922 |
| D5 | Giqueaux M | 1946 | Blondel la Rougery / Gauthier-Vill | Paris | Les méthodes de Tchaplguine et celles qui en déri plan permanent irrotationnel d'un fluide parfait, N |
| N2 | Glazebrook R (Sir), éd. | 1922 | Macmillan and Co., Ltd. | London | A dictionary of applied physics, vol. I Mechanics-E |
| F5 | Godsey Jr. FW | 1949 | Macmillan Company | New York | Gas turbines for aircraft |
| B5 | Goldschmidt R | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Les aéromobiles (Navigation aérienne) |
| N2 | Göttsche G | 1915 | (Kälte-Industrie) | Hamburg | Die Kältemaschinen und ihre Anlagen |
| B5 | Gouin (Lt.) | 1912? | Librairie Aéronautique | Paris | En plein ciel (La pratique du cross-country aérien) |
| F6 | Goupil A | 1859, Châ. [1908, Granville] | | | Aérostation - Arrêt et stabilité d'un ballon dirigeat |
| F6 | Goupil A | 1859, Châl. | | | Aviation - Notes sur les aéroplanes |
| F6 | Goupil A | 1859, Châl. | | | Le secret du planement |
| F6 | Goupil A | 1859, Châl. | | | A propos de la forme des voilures d'aéroplanes |
| F5 | Gourdou G | 1917 | Dunod et Pinat | Paris | Notions pratiques d'électricité - Applications au m |
| B6 | Grahame-White C | 1916 | T. Werner Laurie, Ltd. | London | Learning to fly - A practical manual for beginners |
| G2 | Greenhill G (Sir) | 1912 | D. Van Nostrand Company | New York | The dynamics of mechanical flight |
| F6 | Greiner L | 1907 | [association des ingénieurs sortis de l'école de Liège] | | Production économique de la force motrice dans le l'utilisation du gaz des hauts-fourneaux et des fou |
| A6 | Grey CG, éditeur | 1919 | Sampson Low, Marston & Co., Ltd | London | Jane's, All the World's Aircraft |
| D5 | Grialou J | 1916 | Gauthier-Villars | Paris | Cours d'hydraulique |
| K5 | Grivet P | 1941 | Masson et Cie | Paris | La cellule photoélectrique en haute fréquence et s |
| C6 | Gröber H | 1930 | Julius Springer | Berlin | H. Rietschels Leitfaden der Heiz- und Lüftungstecf |
| B5 | Guéret A | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Notes sur les hélices aériennes |

| | | | | | |
|----|-------------------------|--------|---------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A6 | Guihéneuc O | 1916 | Librairie Académique Perrin & Cie | Paris | Dreadnought ou Submersible ? |
| M1 | Gutton C | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Génératrices de courants et moteurs électriques |
| B5 | Hadamard J | 1903 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Leçons sur la propagation des ondes et les équatic |
| A2 | Haeder H | 1913 | Otto Haeder | Wiesbaden | Das Motorboot und seine maschinelle Einrichtung |
| G2 | Haeder H | 1912 | Otto Haeder | Wiesbaden | Die Gasmotoren – I Band Berechnen und Entwerfe |
| C5 | Haenig A | 1910 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Rostock | Luftschiffhallenbau |
| K6 | Hahn W | 1913 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Berlin | Für mein Vaterland! Das gegenwärtige Militärflug europäischen Großmächte |
| B6 | Halliwell W | 1920 | The St. Martin Publishing | London | The erection and trueing-up of aeroplanes – A pra |
| A5 | Hamon | 1913 ? | Librairie Aéronautique | Paris | Manuel de l'aviateur |
| D6 | Hanby W | 1920 | The Standard Air Press Ltd. | London | Metals in Aircraft Construction |
| C5 | Hanfland C | 1910? | Otto Maier | Ravensburg | Modellflugzeuge deren Konstruktion und Bau |
| F6 | Hansen F | 1911 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Berlin | Rotations-Flugmotoren mit spezieller Berücksichti |
| F6 | Hansen F | 1910 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Berlin | Monoplane und praktische Erfahrungen im Bau vo der wichtigsten Flugmotoren |
| K6 | Häntzschel W | ? | G. Löwensohn | ? | Modell eines Aeroplanes der Brüder Wright |
| A6 | Harper H | 1925 | Robert Maclehose & Co. Ltd. | London | The Steel Construction of Aeroplanes |
| F5 | Hast N | 1943 | Centraltryckeriet, Esselte AB | Stockholm | Measuring stresses and deformations in solid mate brickwork and other problems |
| A6 | Hatfield WH | 1917 | The Aeronautical Society of Great | London | Steels Used in Aero Work |
| C6 | Hayward CB | 1912 | American School of Corresponden | Chicago | Aerial propeller |
| C6 | Hayward CB | 1916 | American Technical Society | Chicago | Building and flying an aeroplane – A practical han construction, and operation of aeroplanes and glid |
| C5 | Hazeltine HD | 1911 | University of London Press | London | The law of the air |
| B6 | Header H | 1912 | Otto Haeder | Wiesbaden | Die Gasmotoren – II Band Zeichnungen und Bilder |
| B6 | Header H | 1911 | Otto Haeder | Wiesbaden | Der kranke Gas und Ölmotor – Aufstellung, Betrie Reparatur |
| B6 | Headley FW | 1912 | Witherby & Co. | London | The flight of birds |
| A5 | Hearne RP | 1916 | John Lane, The Bodley Head | London | Zeppelins and Super-Zeppelins |
| K6 | Heichen W | 1912 | Phönir | Berlin | Abenteuer der Luft |
| K6 | Heinfius, Fries | 1912 | Friedr. Vieweg & Sohn | Braunschweig | Der Subventionswagen |
| E1 | Heller A | 1912 | Julius Springer | Berlin | Motorwagen und Fahrzeugmaschinen für flüssigen |
| F6 | Henrion M | 1910 | [association des ingénieurs sortis de l'école de Liège] | | Le téléphone et ses rapports avec les tramways él localisation des défauts dans les lignes téléphoni |
| A2 | Hildebrandt A | 1910 | R. Oldenbourg | München | Die Luftschiffahrt nach ihrer geschichtlichen und g |
| B6 | Hildebrandt A | 1910 | R. Oldenbourg | München | Die Luftschiffahrt |
| C3 | Hill FT | 1933 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | The materials of aircraft construction |
| E2 | Hill FT | 1922 | E. & F. N. Spon, Ltd | London | Practical aeroplane construction |
| A2 | Hilton WF | 1952 | Longmans, Green and Co. | London | High-Speed Aerodynamics |
| A2 | Hirsch M | 1927 | Julius Springer | Berlin | Die Trockentechnik |
| E1 | Hirsch M | 1924 | Julius Springer | Berlin | Die Kältemaschine |
| A6 | Hirschauer L | 1922 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1921-1922 |
| C6 | Hirschauer L | 1920 | Dunod | Paris | L'aviation de transport (L'évolution de la construct des avions de transport – L'utilisation économique |
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1927 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1926-1927 |

| | | | | | |
|----|-------------------------|-------|---------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1929 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1928-1929 |
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1930 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1929-1930 |
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1932 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1931-1932 |
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1933 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1932-1933 |
| C6 | Hirschauer L, Dollfus C | 1934 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1933-1934 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1920 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1919-1920 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1921 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1920-1921 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1925 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1924-1925 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1926 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1925-1926 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1928 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1927-1928 |
| D5 | Hirschauer L, Dollfus C | 1931 | Dunod | Paris | L'année aéronautique 1930-1931 |
| A5 | Hirshfeld CF | 1916 | John Wiley & Sons | New York | Steam power |
| K2 | Hoar A | 1916 | D. Van Nostrand Company | New York | The submarine torpedo boat - Its characteristics & |
| M1 | Hoar A | 1916 | D. Van Nostrand Company | New York | The submarine torpedo boat - Its characteristics & |
| F5 | Hobbs FD | 1919 | Longmans, Green and Co | London | How to fly and instruct on an 'avro' |
| F6 | Hock O | 1910 | [association des ingénieurs sortis de l'école de Liège] | | Notice sur l'emploi des tubes |
| B5 | Hoff W | 1929 | R. Oldenbourg | München | Jahrbuch 1929 der Deutschen Versuchsanstalt für |
| A6 | Hoff W ?? | 1926 | R. Oldenbourg | München | Jahrbuch 1926 der Deutschen Versuchsanstalt für |
| K2 | Hofmann J | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Der Maschinenflug |
| K2 | Hofmann J | 1913 | R. Oldenbourg | München | Die Wasserdrachen |
| J5 | Hohm F | 1928 | Fritz Hohm? | Berlin | Handbuch für den Flugzeugbau |
| C5 | Holmboe CF | 1912 | Wilhelm Ernst & Sohn | Berlin | Die Heißdampf-Schiffsmaschine - II Teil |
| F5 | Hospitalier E | 1913+ | A. Lahure | Paris | Vocabulaire technique industriel et commercial - 7 ^e édition, revue et considérablement augmentée] |
| B6 | Houard G | 1923? | Association Française Aérienne | Paris | Le vol à voile et l'association française aérienne - Combegrasse & programme du congrès de Vauvill |
| C6 | Hubbard T O'B | 1911 | Longmans, Green and Co | London | The aeroplane - An elementary text-book of the p |
| A5 | Hubbard T.O'B. | 1911 | Longmans, Green and Co | London | The Aeroplane - An elementary text-book of the p |
| B6 | Hubert H | 1907 | The Office of the Institute | London | The design of blast-furnace gas-engines in Belgiu |
| A6 | Hunsaker JC | 1916 | The Smithsonian Institution | Washington | Dynamical stability of aeroplanes |
| K2 | Huppert S | 1913 | Julius Springer | Berlin | Leitfaden der Flugtechnik |
| A5 | Hurst C | 1911 | Charles Griffin and Company | London | Valves and valves-gearing |
| A2 | Huth F | 1909 | M. Krayn | Berlin | Luftfahrzeugbau - Konstruktion von Luftschiffen u |
| B5 | Idrac P | 1924 | La Technique Aéronautique | - | Étude expérimentale et analytique du vol sans bat mers australes, de l'Albatros en particulier |
| F6 | Iglésis S | 1905 | Imprimerie Chaix | Paris | Mesure des puissances des moteurs à explosion p: |
| B6 | James P | 1912? | Librairie Aéronautique | Paris | Établissement, calcul et construction des surfaces |
| B6 | James P | 1914? | Librairie Aéronautique | Paris | Établissement, calcul et construction des surfaces |
| A6 | Jane FT, éditeur | 1909 | Sampson Low, Marston & Co., Ltd | London | All the World's Airships (Aeroplanes & Dirigibles) |
| F6 | Jane FT, éditeur | 1916 | Sampson Low, Marston & Co., Ltd | London | All the World's Aircraft 1916 |
| D5 | Jauch L | 1909 | J. Alté / Dunod et Pinat | Toulon / Paris | Cours de machines marines- Première partie Chau notes de résistance des matériaux et de thermody |
| D5 | Jauch L | 1910 | J. Alté / Dunod et Pinat | Toulon / Paris | Cours de machines marines- Deuxième partie Mac marines, Moteurs à combustion interne |
| D5 | Jauch L | 1910 | J. Alté / Dunod et Pinat | Toulon / Paris | Cours de machines marines- Deuxième partie [pla |

| | | | | | |
|----|-----------------------|---------|----------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G2 | Jervis-Smith FJ | 1915 | Constable & Company Limited | London | Dynamometers |
| E2 | Jones TH, Frier JD | 1920 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | Aeroplane structural design |
| D5 | Jouguet E | 1908 | Gauthier-Villars | Paris | Lectures de Mécanique – La mécanique enseignée |
| B6 | Joukowski | 1931 | Gauthier-Villars | Paris | Aérodynamique – Cours professé à l'École Impériale |
| D5 | Jouty R | 1957 | SDIT | Paris | Le mécanisme de la coupe des métaux, n°326 |
| A6 | Judge AW | 1919? | The Library Press Limited | London | Handbook of Modern Aeronautics |
| B5 | Judge AW | 1916 | Whittaker & Co. | London | The Design of Aeroplanes |
| E2 | Judge AW | 1916 | Whittaker & Co. | London | High speed internal combustion engines |
| A6 | Julliot Ch L | 1929 | Comité International de la Croix-Rouge | Genève | La convention de Genève de 1929 et l'immunisation |
| F6 | Julliot ChL | 1931 | A. Pedone | Paris | L'aviation sanitaire devant la XIVe conférence internationale |
| F6 | Julliot ChL | 1910 | Société du Recueil J.B. Sirey | Paris | De l'abus du droit dans ses applications à la locomotion |
| F6 | Julliot ChL | 1909 | Société du Recueil J.B. Sirey | Paris | De la propriété du domaine aérien |
| F6 | Julliot ChL | 1913 | A. Pedone | Paris | Aéronefs sanitaires et conventions de la Croix-Rouge |
| A6 | Kahan T | 1957 | Dunod | Paris | Physique et calcul des réacteurs nucléaires |
| A6 | Karplus WJ | 1959 | McGraw-Hill | New York | Analog Methods - Computation and Simulation |
| H4 | Katz H | 1928 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Neuzeitliche Flugmotoren |
| C5 | Katzmayr R | 1928 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Berichte der Aeromechanischen Versuchsanstalt in |
| C3 | Kean FJ | 1916 | E. & F.N. Spon, Ltd. | London | Aeronautical engines |
| D5 | Kean FJ | 1915 | E. & F. N. Spon, Ltd | London | The petrol engine – A text-book dealing with the petrol engine with a special chapter on the two-stroke engine |
| A2 | Kirchhoff A | 1910 | Otto Spamer | Leipzig | Die Erschließung des Luftmeers |
| D6 | Kiticsan K | 1912 | R.v. Waldheim, Jos. Eberle & Co | Wien | Militärluftfahrzeuge |
| A6 | Klemin A | 1918 | The Gardner-Moffat Company, Inc | New York | Aeronautical Engineering and Airplane Design |
| K2 | Klemin A (Lt.) | 1919 ? | Sir Isaac Pitman & Sons | London | A text-book of Aeronautical Engineering |
| F5 | Konorski BM | 1923 | Julius Springer | Berlin | Die Grundlagen der Nomographie |
| A6 | Kontchevski (Colonel) | 1912 | Librairie Militaire Chapelot | Paris | Les aéroplanes aux manœuvres russes de Pologne Officier observateur |
| F6 | Kretzschmar J | 1876, C | Imprimerie Chaix | Paris | Bibliographie – Revue des publications françaises |
| D5 | Krzywoblocki MZ | 1956 | SDIT | Paris | Sur la turbulence spatialement homogène d'un fluide |
| E2 | Kuhn P | 1956 | McGraw-Hill | New York | Stresses in aircraft and shell structures |
| D6 | Lachaud M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelle théorie des sciences physiques – Unité de Force, Travail, Énergies rayonnantes, Électricité |
| D6 | Lachaud M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Nouvelle théorie des sciences physiques – Unité de Force, Travail, Énergies rayonnantes, Électricité |
| K2 | Lachmann G | 1925 | R. Oldenbourg | München | Leicht-Flugzeugbau |
| D5 | Lacoin L | 1911 | L. Baudry de Saunier | Paris | Construction des appareils d'aviation – Calculs d'équilibre en général et des aéroplanes en particulier. Détermination des conditions de stabilité. Explication des divers |
| B5 | Lafita F | 1945 | Ministerio del aire, publicaciones | Madrid | Aerodinamica aplicada - Tomo I |
| B5 | Lafita F | 1946 | Ministerio del aire, publicaciones | Madrid | Aerodinamica aplicada - Tomo II |
| A5 | Lafon C | 1912 | Charles-Lavauzelle | Paris | Conférences sur l'aviation militaire et navale |
| A6 | Lafon C | 1916 | Charles-Lavauzelle | Paris | Les armées aériennes modernes - France et étranger |
| C5 | Lafon Ch | 1922 | Gauthier-Villars | Paris | Étude sur le ballon captif et les aéronefs marins |
| F5 | Lafon Ch | 1914 | Dunod et Pinat | Paris | L'aéronautique navale militaire moderne (France et |

| | | | | | |
|----|----------------------|-------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C5 | Lagorgette D | 1917? | Blondel la Rougery | Paris | Avions Allemands – Zeppelins et Moteurs |
| B6 | Laine A | 1918? | Librairie Aéronautique | Paris | Pour devenir aviateur |
| F5 | Lainé A | 1924? | Gauthier-Villars | Paris | Ce que tout aviateur doit savoir [nouvelle édition, |
| A6 | Lamé (Lt-Colonel) | 1934 | Blondel La Rougerie | Paris | Le vol vertical |
| A6 | Lanchester FW | 1916 | Constable & Company Limited | London | Aircraft in warfare - The dawn of the fourth arm |
| C6 | Lanchester FW | 1915 | The Institution of Automobile Eng | London | Two papers: The aerofoil and The screw propeller |
| D5 | Lanchester FW | 1914 | Gauthier-Villars | Paris | Le vol aérien – Aérodynamique |
| E2 | Lanchester FW | 1909 | Constable & Company Limited | London | Aerodynamics (first volume on: Aerial Flight) |
| E2 | Lanchester FW | 1910 | Constable & Company Limited | London | Aerodnetics (second volume on: Aerial Flight) |
| H4 | Lanchester FW | 1916 | Constable & Company Limited | London | The Flying-Machine from an engineering standpoir |
| K6 | Langley SP | 1902 | The Smithsonian Institution | Washington | Experiments in Aerodynamics, Second edition |
| K6 | Langley SP, Manly CM | 1911 | The Smithsonian Institution | Washington | Langley memoir on mechanical flight |
| K6 | Langley SP, Manly CM | 1911 | The Smithsonian Institution | Washington | Langley memoir on mechanical flight |
| C5 | Lapresle A | 1930 | (Services techniques de l'aéronau | - | Girouette aéodynamique et stabilité de forme des Février 1930 |
| B6 | Larrouy M | 1923 | Librairie Armand Colin | Paris | Le ballon et l'avion – La route aérienne |
| D5 | Laubeuf M | 1915 | Librairie Delagrave | Paris | Sous-Marins et Submersibles – Leur développeme rôle dans l'avenir, Les sous-marins allemands |
| N3 | Le Conte P | 1928 | Mouville et Ozanne, imp. | Caen | Le Bureau Veritas – Un siècle de construction nav: |
| E1 | Leberecht GF | 1913 | Leonhard Simion Nf. | Berlin | Luftfahrferen im Frieden und im Kriege |
| K3 | Lecornu | 1929? | [vitrine fermée] | | Théorie des moteurs [cours ESACM] |
| A6 | Lecornu J | 1910? | Vuibert & Nony | Paris | La navigation aérienne - Histoire documentaire et |
| A6 | Lecornu J | 1910 | Vuibert & Nony | Paris | La navigation aérienne - Histoire documentaire et |
| B6 | Lecornu J | 1917 | Vuibert | Paris | De l'emploi des trains de cerfs-volants montés pou recherche des sous-marins |
| B6 | Lecornu J | 1917 | Vuibert | Paris | Sous-marins et cerfs-volants - Réponse aux objec |
| A6 | Legrand ML | 1913? | Librairie Aéronautique | Paris | La résistance de l'air envisagée comme base scien |
| K2 | Lehmann-Richter EW | 1906 | Fiedr. Vieweg & Sohn | Braunschweig | Prüfungen in Elektrischen Zentralen, Zweiter Teil |
| B5 | Lewitt EH | 1925 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | The Rigid Airship - A treatise on the design and pe |
| A6 | Liebmann L, Wahl G | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Katalog der historischen Abteilung der ersten inter Ausstellung (ILA) zu Frankfurt am Main 1909 |
| A6 | Liebmann L, Wahl G | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Katalog der historischen Abteilung der ersten inter Ausstellung (ILA) zu Frankfurt am Main 1909 |
| C6 | Lilienthal O | 1912 | Eugen Kreiss | Hambourg | Zukünftige Flugtechnik |
| G2 | Lilienthal O | 1910 | R. Oldenbourg | München | Der Vogelflug als Grundlage der Fliegekunst |
| K2 | Linke F | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Aeronautische Meteorologie, I. Teil |
| K2 | Linke F | 1911 | Franz Benjamin Auffart | Frankfurt am Main | Aeronautische Meteorologie, II. Teil |
| K2 | Linke F | 1913 | R. Oldenbourg | München | Die meteorologische Ausbildung des Fliegers |
| K2 | Linke F | 1913 | R. Oldenbourg | München | Die meteorologische Ausbildung des Fliegers |
| A2 | Linsley RK, Jr. | 1955 | McGraw-Hill | New York | Elements of hydraulic engineering |
| A6 | Lippmann A | 1911 | Veit & Comp. | Leipzig | Einführung in die Aeronautik |
| F6 | Locquin A | 1908 | [Bulletin scientifique n°4] | Paris | Problème de physique |

| | | | | | |
|----|-------------------------|------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D5 | Loening GC | 1916 | G. C. Loening | Boston | Military Aeroplanes – An explanatory consideration of their performances, construction, maintenance and operation |
| H4 | Löffler S | 1912 | R. Oldenbourg | München | Mechanische Triebwerke und Bremsen |
| F6 | Lönholdt F | 1911 | Gebrüder Knauer | Frankfurt am Main | Betrachtungen über Fahrten und Havarien der Zeppelin |
| E1 | Lorenz H | 1913 | R. Oldenbourg | München | Neuere Kühlmaschinen |
| A5 | Lorin R | 1919 | Librairie Aéronautique | Paris | L'Air et la Vitesse |
| F6 | Louis C | 1895, Ang. | | | Frein à lame à puissance indépendante du sens de rotation |
| A6 | Lt Col W. Lockwood Mars | 1923 | International Air Congress | London | Report |
| A6 | Lucas-Girardville P | 1912 | Société des Ingénieurs Civils de France | Paris | De la sécurité en aéroplane - Stabilité - Relations |
| A6 | Lucas-Girardville P | 1907 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Notes sur certaines propriétés des aéroplanes |
| F5 | Ludewig P | 1911 | S. Hirzel | Leipzig | Die Messung vertikaler Luftströmungen |
| B6 | Lumet G | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Essais et réglages des moteurs - Moteurs à mélange pour locomotion |
| M1 | Lumet G | 1909 | L. Baudry de Saunier | Paris | Le moteur à mélange tonnant dans la navigation |
| M1 | Lumet G | 1909 | L. Baudry de Saunier | Paris | Le moteur à mélange tonnant dans la navigation |
| A5 | Lunge G | 1914 | Julius Springer | Berlin | Taschenbuch für die anorganisch-chemische Großindustrie |
| A5 | Lycett J | 1943 | Dunod | Paris | Dictionnaire technique de l'aviation (allemand/français) |
| F5 | Mach E | 1896 | Johann Ambrosius Barth | Leipzig | Vorlesungen |
| F6 | Maire A | 1910 | Honoré Champion | Paris | Aérostation et aviation – Catalogue de la bibliothèque |
| D6 | Mantell L | 1919 | Temple Press Ltd. | London | A manual of Motor Mechanics and High-Efficiency Engines |
| C5 | Marchal R | 1946 | Dunod | Paris | Moteurs d'avions |
| C5 | Marchis L | 1898 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Les modifications permanentes du verre et le dépolissage |
| C5 | Marchis L | 1898 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Les modifications permanentes du verre et le dépolissage |
| C5 | Marchis L | 1898 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Les modifications permanentes du verre et le dépolissage |
| C5 | Marchis L | 1898 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Les modifications permanentes du verre et le dépolissage |
| F5 | Marchis L | 1898 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Les modifications permanentes du verre et le dépolissage |
| F5 | Marchis L | 1904 | Dunod | Paris | Leçons sur la navigation aérienne (Ballons sphériques, Aérostation scientifique - Aéronautique maritime - Bordeaux, année 1903-1904) |
| F5 | Marchis L | 1909 | Dunod et Pinat | Paris | Le Navire Aérien (architecture, équilibre, stabilité) |
| F6 | Marchis L | 1909 | (Monde Médical n°359) | Paris | Les aéroplanes |
| F6 | Marchis L | 1910 | (Monde Médical n°394) | Paris | Les nouveaux aéroplanes – Leurs organes et leur fonctionnement |
| F6 | Marchis L | 1900 | Imprimerie Liégeoise, Henri Ponc | Liège | Sur les unités électriques |
| F6 | Marchis L | 1910 | Washington Government Printing | Washington | Production of low temperatures and refrigeration [1909, pages 207-224] |
| K2 | Marchis L | 1901 | Wilhelm Engelmann | Leipzig | Die dauernden Änderungen des Glases und die Verhältnisse der Thermometern – II Beitrag zur Untersuchung der Glases |
| K5 | Marchis L | 1910 | Imprimerie Coni Frères | Buenos Aires | Science et technique de l'aviation |

| | | | | | |
|----|-----------------------|-------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M1 | Marchis L | 1904 | Dunod | Paris | Les moteurs à essence pour l'automobile |
| M1 | Marchis L | 1905 | Dunod | Paris | Les moteurs à essence pour l'automobile |
| M3 | Marchis L | ? | ? | ? | Le navire aérien |
| J5 | Marchis L, et al. | 1934 | Chambre syndicale des industries | - | Vingt cinq ans d'aéronautique française, tome I, 1 |
| D6 | Marguet F | 1926 | Société d'Éditions Géographiques | Paris | Cours d'Astronomie de l'École Navale, Deuxième é |
| K2 | Martienssen O | 1913 | Julius Springer | Berlin | Die Gesetze des Wasser- und Luftwiderstandes un |
| F6 | Martin L | 1900, Cluny | | | Nouveau compteur d'eau à cylindre unique oscillar |
| F6 | Martin L | 1910 | | | L'enseignement de l'aéronautique à l'université de |
| B5 | Martinenq B | 1893? | E. Bernard & Cie | Paris | Traité général des propulseurs employés dans la r |
| A6 | Masméjean A | 1918 | Augustin Challamel | Paris | Les moteurs d'aviation allemands |
| D6 | Matthews RB | 1919 | Crosby Lockwood and son | London | The Aircraft Identification Book |
| M1 | Matthews RB | 1919? | Crosby Lockwood and son | London | The Aviation Pocket-Book for 1919-20 |
| M1 | Maujer AR, Bromley CH | 1914 | McGraw-Hill | New York | Fuel economy and CO2 recorders - Engineers' stu |
| A6 | Maxim HS (Sir) | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Le vol naturel et le vol artificiel |
| F6 | May O | 1894 | Ch. Béranger ? | Paris | Installations électriques d'éclairage & de transport mesures de précaution prescrites par l'union des c contre l'incendie |
| E2 | McAdie A | 1917 | George G. Harrap & Co., Ltd. | London | The principles of aerography |
| A6 | McCudden JTB | 1918 | The 'Aeroplane' and General Publ | London | Five years in the Royal Flying Corps |
| A2 | Mehl A | ? | Franckh'sche Verlagshandlung | Stuttgart | Der Freiballon in Theorie und praxis, 2 Band |
| C3 | Merrian M | 1914 | John Wiley & Sons | New York | Treatise of Hydraulics |
| F6 | Meyer A | 1909 | Gebrüder Knauer | Frankfurt am Main | Die Luftschiffahrt in kriegsrechtlicher Beleuchtung |
| C6 | Meyer P | 1913 | Julius Springer | Berlin | Beiträge zur Geschichte des Dieselmotors |
| A6 | Miessner BF | 1916 | D. Van Nostrand Company | New York | Radiodynamics - The wireless control of torpedoes |
| N2 | Millikan CB | 1941 | John Wiley & Sons | New York | Aerodynamics of the airplane |
| B6 | Moedebeck HWL | 1909 | Otto Salle | Berlin | Fliegende Menschen! |
| E2 | Moore H | 1918 | Crosby Lockwood and son | London | Liquid fuels for internal combustion engines |
| A5 | Morgan AP | 1909 | Spon & Chamberlain | New York | How to build a 20-foot bi-plane glider |
| K5 | Morris DE, Winter KG | 1954 | Ministry of Supply | London | Tech. Note Aero. 2340, Requirements for uniformi |
| E2 | Morrison LH | 1928 | McGraw-Hill | New York | Power's practical refrigeration |
| A2 | Mortane J | 1929 | L'Édition Française Illustrée | Paris | Histoire illustrée de la guerre aérienne (1914-191 |
| B5 | Murat A | 1930 | l'auteur ? | Saint-Etienne | Essai sur le travail et la collaboration des forces d' opposées dans l'univers et dans la mécanique pra |
| A6 | Neilson RM | 1910 | Constable & Company Limited | London | Aeroplane Patents |
| B5 | Neuberg E | 1910 | Boll u. Pickardt | Berlin | Jahrbuch der Automobil und Motorboot Industrie |
| F6 | Neumann H | 1913 | Max Jänecke | Leipzig | Die Verbrennungs-kraftmaschinen [Drittes Tausen |
| F6 | Neumann H | 1913 | Max Jänecke | Leipzig | Die Verbrennungs-kraftmaschinen [Viertes Tausen |
| C5 | Neumann P ? | 1912 | Gerhard Stalling | Oldenburg i.Gr. | Die internationalen Luftschiffe und Flugdrachen - dem Stande vom April 1912 |
| E1 | Niemann E | 1921 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Funkentelegraphie für Flugzeuge |
| E2 | Niles AS, Newell JS | 1929 | John Wiley & Sons | New York | Airplane structures |
| A5 | Nimführ R | 1910 | B.G. Teubner | Leipzig | Die Luftschiffahrt |
| C5 | Nimführ R | 1910 | A. Hartleben's Verlag | Wien | Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik |

| | | | | | |
|----|--------------------------|-------|--------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|
| B6 | Noalhat H | 1910 | Librairie des Sciences et de l'Indu | Paris | Navigation aérienne et navigation sous-marine - C |
| F5 | Nordström HF | 1931 | Centraltryckeriet | Stockholm | A study on the interaction between the engine, th |
| M1 | Norris EB et al. | 1916 | McGraw-Hill | New York | Gas engine ignition |
| A6 | O.E. Lancaster, ed. | 1959 | Princeton University Press | Princeton | Jet propulsion engines, Vol. 12, High speed aerod |
| B6 | Obenaus E | 1920 | Moritz Schäfer | Leipzig | Ballonfahrzeuge und Motorluftschiffe |
| A2 | Oberth H | 1929 | R. Oldenbourg | München | Wege zur Raumschiffahrt |
| A2 | Offermann E | 1927 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Riesenflugzeuge [Handbuch der Fluzeugkunde, Ba |
| H4 | Olszewski & von Elgott H | 1912 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Das Flugzeug in Heer und Marine |
| A5 | Orain F | 1910? | Librairie Aéronautique | Paris | Construction des Aéroplanes |
| A5 | Orain F | 1910? | Librairie Aéronautique | Paris | Construction des Aéroplanes |
| A5 | Orthlieb | 1920 | Masson | Paris | L'aéronautique, hier-demain |
| E1 | Ostertag P | 1911 | Julius Springer | Berlin | Theorie und Konstruktion der Kolben- und Turbo-I |
| E1 | Ostertag P | 1923 | Julius Springer | Berlin | Kolben- und Turbo-Kompressoren – Theorie und K |
| A6 | Otto F | 1916 | C.F Amelangs | Leipzig | Das Unterseeboot im Kampfe |
| K2 | Otto G | 1938 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Berlin | Entwurf und Berechnung von Flugzeugen – Band I |
| B6 | Otzen R | 1921 | C.W. Kreidel's | Berlin | Praktische Winke zum Studium der Statik und zur |
| D5 | Oudart A | 1952 | SDIT | Paris | Calcul de la couche limite compressible – Applicati |
| A5 | Pagé VW | 1928 | The Norman W. Henley publishing | New York | Everybody's aviation guide |
| A5 | Pagé VW | 1918 | Crosby Lockwood and son | London | Aviation Engines - Design, Construction, Operatio |
| K2 | Pagé VW | 1927 | The Norman W. Henley publishing | New York | Modern Aircraft |
| D5 | Pailloux H | 1956 | SDIT | Paris | Opérateurs symboliques, n°317 |
| A5 | Painlevé P | 1910 | Librairie Félix Alcan | Paris | L'Aviation |
| A5 | Painlevé P | 1910 | Librairie Félix Alcan | Paris | L'Aviation |
| A5 | Painlevé P | 1913 | Librairie Félix Alcan | Paris | L'Aviation |
| A5 | Painlevé P | 1923 | Librairie Félix Alcan | Paris | L'Aviation |
| F6 | Painlevé P | 1910 | Librairie Aéronautique | Paris | Aviacao ed aeroplani (tradukita en IDO da L. de i |
| C6 | Palmer CI | 1912 | McGraw-Hill | New York | Practical Mathematics, Part I Arithmetic with appli |
| C6 | Palmer CI | 1913 | McGraw-Hill | New York | Practical Mathematics, Part III Algebra with applic |
| E2 | Palmer CI | 1913 | McGraw-Hill | New York | Practical Mathematics, Part IV Trigonometry and I |
| B6 | Park WE | 1920 | Chapman & Hall, Ltd. | London | A treatise on airscrews |
| F5 | Pelletier Doisy (Cap.) | 1924 | Imprimerie Lapina | Paris | Mon raid Paris-Tokio |
| C5 | Pèpe P | 1931 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Précis d'hydraviation – Cours de l'École Technique |
| D6 | Pèpe P | 1931 | Librairie des Sciences Aéronautiq | Paris | Automobile |
| A6 | Percheron M | 1921 | Editions Ernest Leroux | Paris | Précis d'hydraviation – Cours de l'École Technique |
| F5 | Percheron M | 1920 | Étienne Chiron | Paris | Automobile |
| | | | | | La Directions des Avions par T.S.F. |
| | | | | | Les aéroplanes de la guerre – Les Aéroplanes de 1 |
| C5 | Perrin de Brichambaut P | 1921 | Librairie Littéraire et Médicale Lou | Paris | Critères de l'aptitude au vol en avion – Étude com |
| | | | | | d'examen employées en France, dans les pays alli |
| C5 | Perrin de Brichambaut P | 1921 | Librairie Littéraire et Médicale Lou | Paris | Critères de l'aptitude au vol en avion – Étude com |
| | | | | | d'examen employées en France, dans les pays alli |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D6 | Perry J | 1913 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Mécanique appliquée, à l'usage des élèves qui peuvent faire des exercices numériques et graphiques, 1 |
| D6 | Perry J | 1915 | Librairie Scientifique A. Hermann | Paris | Mécanique appliquée, à l'usage des élèves qui peuvent faire des exercices numériques et graphiques, 1 déformables et machines en mouvement |
| F6 | Petit C | 1910 | [association des ingénieurs sortis de l'école de Liège] | | Comparaison des moteurs à gaz et des turbines à |
| B6 | Petit FR | 1912 | Dunod et Pinat | Paris | Les hydroaéroplanes – Étude technique et pratique |
| A6 | Peyrey F | 1910? | Dunod et Pinat | Paris | L'Œuvre de l'Aéro-Club de France et l'Aéronautique |
| A2 | Pfister E | 1926 | C.J.E. Volckmann | Berlin | Der Bau des Flugzeuges |
| N2 | Philippe P, Froumenty M | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Cours de géométrie, Tome II |
| K2 | Picard AS | 1909 | Dunod et Pinat | Paris | Dictionnaire des brevets français pour les recherches Année 1903 |
| F6 | Pignier L | 1910 | | (Fac. des Sciences de l'Univ. de Paris), n° d'ordre 89 | Étude sur la méthode de Hirn (Écrasement du plomb) |
| A5 | Pilcher PS | 1910 | King, Sell & Olding, Ltd. | London | Gliding |
| C5 | Pionchon J | 1895 | Alexandre Gratier et Cie | Grenoble | Électricité industrielle 4ème année, Leçons sur les l'étude pratique des courants alternatifs |
| K2 | Pippard AJS, Pritchard JL | 1919 | Longmans, Green and Co | New York | Aeroplane structures |
| B6 | Platounoff C | 1923 | A. Bieleveld | Bruxelles | Les avions sans moteur – Calcul, construction et étude de l'appareil |
| F6 | Poincaré H | 1908 | [Bulletin scientifique n°4] | Paris | Bibliographie, Thermodynamique |
| D6 | Pollard J | 1892 | Gauthier-Villars | Paris | Théorie du navire, Tome III Dynamique du navire mouvement rectiligne horizontal direct (résistance |
| D6 | Pollard J | 1894 | Gauthier-Villars | Paris | Théorie du navire, Tome IV Dynamique du navire oblique, mouvement curviligne horizontal, propulsion navires à hélice |
| F5 | Pollard J, Dudebout A | 1890 | Gauthier-Villars | Paris | Théorie du navire, Tome I Calcul de éléments géométriques inclinées – Géométrie du navire |
| F5 | Pollard J, Dudebout A | 1891 | Gauthier-Villars | Paris | Théorie du navire, Tome II Statique du navire – Dans milieu calme, résistant ou non résistant |
| B5 | Pomilio O | 1919 | McGraw-Hill | New York | Airplane Design and Construction |
| A6 | Popovatz P | 1917 | Gauthier-Villars | Paris | Critique des propulseurs |
| C6 | Popper S | 1915 | Österreichischen Flugtechnischen | Wien | Motorenkunde für Flugtechniker – Kurze Darstellung des modernen Flugmotors |
| F6 | Pouleur H | 1910 | Charles Desoer, imp. | Liège | Les problèmes essentiels de l'aviation |
| F6 | Pouleur H | 1909 | [association des ingénieurs sortis de l'école de Liège] | | Les problèmes essentiels de l'aviation |
| D6 | Prandtl L | 1910 | R. Oldenbourg | München | Einige für die Flugtechnik wichtige Beziehungen zum Luftwiderstand |
| M1 | Prasil F | 1926 | Julius Springer | Berlin | Technische Hydrodynamik |
| D6 | Pratt HB | 1920 | Thomas Nelson and Sons, Ltd. | London | Commercial Airships |
| B6 | Prayon E | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Étude sur les hélices propulsives en particulier les |
| C6 | Prayon E | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Étude sur les hélices propulsives en particulier les |

| | | | | | |
|----|--------------------------|---------|-------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| F6 | Prayon E | 1910 | Librairie Aéronautique | Paris | Théorie de la résistance de rupture des ailes prop leur calcul rapide |
| B5 | Pris R | 1933-34 | Les Procédés Dorel | Paris | ESTA- Aérodynamique expérimentale - Tome I |
| H4 | Pris R | 1933-34 | Les procédés Dorel | Paris | Aérodynamique expérimentale [cours ESTA] |
| E2 | Pulitzer R | 1915 | Harper & Brothers Publishers | New York | Over the front in an aeroplane and scenes inside t |
| A2 | Pülz | 1920 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Kühlung und Kühler für Flugmotoren [Handbuch d |
| D5 | Radiquer C | 1911 | Octave Douin | Paris | La navigation sous-marine |
| A6 | Rawson HE | 1913 | Offices of "Aeronautics" | London | The Airman's Vade-Mecum |
| C6 | Regenbogen C | 1913 | General Oil Publishing Co. Ltd. | London | The building of Diesel Engines at Krupp's Germani |
| K5 | Reissner H | 1912-13 | Julius Springer | Berlin | Beanspruchung und Sicherheit von Flugzeugen |
| D5 | Reitzer H | 1964 | SDST | Paris | Contribution à l'étude des jets - Formation et dév |
| F5 | Rémy (Lt.) | 1912? | Librairie Aéronautique | Paris | Comment on forme un aviateur [péface Henry Far |
| K3 | Renard | 1929? | [vitrine fermée] | | Aéronautique générale |
| A5 | Renard P | 1912 | Flammarion | Paris | Le vol mécanique |
| A5 | Renard S | 1912 | Librairie Militaire Chapelot | Paris | Note sur le tir de l'infanterie contre les objectifs a |
| A5 | REVUE | 1910 | AVIA | Paris | Etudes techniques sur l'aviation |
| C5 | Revue générale de l'aéro | 1919 | Librairie Aéronautique | Paris | Quatrième année, Tome VI, Mars 1919 |
| F5 | Riach AS | 1917 | The Aeronautical Society of Great | London | The Screw Propeller in Air |
| C3 | Riach MAS | 1916 | Crosby Lockwood and son | London | Air-screws - An introduction to the aerofoil theory |
| B5 | Ribaud G | 1942 | Gauthier-Villars | Paris | La convection forcée de la chaleur en régime d'écc Sciences Physiques, Fascicule XLVI |
| C5 | Richardson HC | 1928 | The Ronald Press Company | New York | Aircraft float design |
| F5 | Riedler A | 1914 | Verlag für Fachliteratur G. m. b. H | Wien | Dieselmotoren |
| A5 | Rieken J | 1908 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Aeronautische Kalender 1908-1909 |
| A6 | Rivière P | 1912 | Librairie Aéronautique | Paris | Les hydro-aéroplanes |
| F5 | Rivière P | 1912 | Librairie Aéronautique | Paris | Les hydro-aéroplanes |
| K2 | Roberts C | 1919 | John Murray | London | Training the airman - How they fly |
| C6 | Robin M | 1932 | Ch. Béranger | Paris | Étude mécanique du vol de l'avion à l'usage de ter |
| F5 | Robin M | 1932 | Ch. Béranger | Paris | Étude mécanique du vol de l'avion à l'usage des te |
| A6 | Robson WA | 1916 | Macmillan and Co., Ltd. | London | Aircraft in war and peace |
| D6 | Rondeleux M | 1911 | Augustin Challamel | Paris | Stabilité du navire en eau calme et par mer agitée application pratique |
| A6 | Rotch AL | 1911 | John Wiley & Sons | New York | Charts of the Atmosphere for Aeronauts and Aviat |
| F6 | Rotch AL | 1912 | | | The american association for the advancement of |
| D6 | Rothé R | 1928 | Gauthier-Villars | Paris | Cours de Physique, Troisième partie Aérologie et / Sciences de Nancy et de Strasbourg] |
| A5 | Röttinger M | 1910 | G. J. Göschen'she | Leipzig | Die thermodynamischen Grundlagen der Wärmekr |
| F5 | Roux F | 1910 | Berger-Levrault | Paris | Les aéroplanes - Leur erreur - Leurs dangers |
| B5 | Roy M | 1928 | Gauthier-Villars | Paris | Sur l'aérodynamique des ailes sustentatrices et de |
| D6 | Roy M | 1928 | Étienne Chiron | Paris | Stabilité, centrage et maniabilité des avions dans gouvernes de profondeur |
| D6 | Rülf B | 1902 | Julius Springer | Berlin | Der Reguliervorgang bei Dampfmaschinen |
| F6 | Rumpler E | 1909 | Gustav Braunbeck & Gutenberg | Berlin | Die Flugmaschine |
| K6 | Rumpler E | 1921 | R. Oldenbourg | München | Der 1000 PS Flugmotor |

| | | | | | |
|----|----------------------------|--------|------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| F6 | Sacco F | 1905 | Typografie P. Gerbone | Turin | L'aérovoie, une solution pratique du problème de l |
| B5 | Saconney JTh | 1909 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Cerfs-Volants Militaires |
| K6 | Sandström JW | 1910 | Almqvist & Wiksells Boktryckeri A | Uppsala | Über die Beziehung zwischen Luftdruck und Wind |
| F6 | Sartiaux ME | 1903 | Felix Baranger | Paris | Les lampes électriques à incandescence et leur ap |
| A5 | Sauvage E | 1908 | Librairie Polytechnique Béranger | Paris | La machine locomotive |
| A6 | Savorgnan di Brazzà F | 1910 | Fratelli Treves | Milano | La navigazione aerea - Parte prima. Gli aeroplani e |
| F5 | Sazerac de Forge L | 1910 | Berger-Levrault | Paris | La Conquête de l'air [è partir de la page 33] |
| K5 | Schereschewsky P, Wehr | 1923 | Étienne Chiron | Paris | Les systèmes nuageux - Cartes [Mémorial de l'Off France] |
| G2 | Scherschewsky AB | 1929 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Berlin | Die Rakete für Fahrt und Flug |
| C5 | Schiebel A | 1912 | Julius Springer | Berlin | Zahnräder - I Teil Stirn und Kegelhäder mit gerad |
| G2 | Schilovsky PP | 1924 | E. & F. N. Spon, Ltd | London | The gyroscope: its practical construction and appli |
| C6 | Schleyer L | 1910 | L. W. Seidel & Sohn | Wien | Motorballons und Drachenflieger |
| K2 | Scholl P | 1932 | Julius Springer | Berlin | Die Technik des Kühlschranks |
| M1 | Schpardson GD | 1908 | McGraw-Hill | New York | Electrical catechism - An introductory treatise on edition, second impression] |
| D6 | Schroeder F | 1911 | Franz Vahlen | Berlin | Der Luftflug - Geschichte und Recht |
| D6 | Schürch H | 1950 | Leemann | Zürich | Zur Statik von dünnen Flugzeug-Tragflächen |
| F6 | Schütte CJ | 1926 | R. Oldenbourg | München | Der Luftschiffbau Schütte-Lanz 1909-1925 |
| A2 | Schwengler J | 1926 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Statik im Flugzeugbau |
| G2 | Schwengler J | 1926 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Statik im Flugzeugbau |
| E2 | Scott Hall S, England TH | 1933 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | Aircraft performance testing |
| A5 | See A | 1911? | Librairie Aéronautique | Paris | Les lois expérimentales des hélices aériennes |
| A6 | Sée A | 1911? | Librairie Aéronautique | Paris | Les lois expérimentales des hélices aériennes |
| E1 | Sée A | 1911 | Librairie Aéronautique | Paris | Les lois expérimentales de l'aviation |
| A5 | Sensaud de Lavaud D | 1929 | l'auteur | Paris | La sécurité en avion multi-moteurs |
| E2 | Shapiro J | 1955 | McGraw-Hill | New York | Principles of helicopter engineering |
| A5 | Simons Th | 1914 | McGraw-Hill | New York | Compressed air |
| A2 | Skopik OL | 1912 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flug. |
| A2 | Skopik OL | 1927 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Wie berechnet, konstruiert und baut man ein Flug. |
| F5 | Soé G, Dupont J, Roussin | 1910 ≈ | Journal de la Marine "Le Yacht" | Paris | Vocabulaire des termes de marine |
| A6 | Soreau R | 1912 | Société des Ingénieurs Civils de F | Paris | Les méthodes expérimentales concernant les voilu |
| B6 | Soreau R | 1920 | Librairie Aéronautique | Paris | Théorie du vol des avions |
| A6 | Sous-Secrétariat de l'Aér | 1919 | imp. de l'Établissement Central d | Chalais-Meudon | L'Aérostation Maritime & ses constructions pendar |
| B6 | Speas D | 1943 | McGraw-Hill | New York | Airplane performance and operation - A manual fo |
| G2 | Sprague EH | 1914 | Scott, Greenwood & Son | London | Hydraulics [The Broadway series of engineering h |
| K2 | Steiger C | 1911 | Rascher & Co. | Zürich | Flugwiderstand und Segelflug |
| F6 | Stetefeld R | 1901 | Max Waag | Stuttgart | Die Eis- und Kälteerzeugungs-Maschinen |
| A5 | Stetefeld R | 1927 | Konrad Wittwer | Stuttgart | Die Eis- und Kälteerzeugungs-Maschinen |
| B6 | Stewart O | 1928 | Sir Isaac Pitman & Sons | London | Aerobatics - A simple explanation of aerial evoluti |
| C6 | Sticker J (1), Zuntz N (2) | 1912 | Julius Springer | Berlin | Luftfahrt und Wissenschaft (1), Zur Physiologie ur |
| E1 | Stodola A | 1922 | Julius Springer | Berlin | Dampf- und Gas-Turbinen |
| C6 | Stout WB | 1917 | Moffat, Yard & Company | New York | Acquiring wings - A text on the basic principles gc modern air craft |
| A6 | Suffrin-Hébert M | 1929 | Ecole Spéciale des Travaux Public | Paris | Cours de technologie et construction des avions |

| | | | | | |
|----|---------------------------|---------|-------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C6 | Suffrin-Hébert M, Jarry J | 1926 | Étienne Chiron | Paris | La construction des avions (Constitution générale Principes généraux de construction) |
| E1 | Sumner PH | 1920 | Crosby Lockwood and son | London | The design and stability of Streamline Kite Balloon |
| A6 | Supino G | 1912 | Ulrico Hoepli | Milano | Motori Diesel |
| F5 | Supino G | 1913 | Ulrico Hoepli | Milano | Motori diesel - Marini e fissi |
| M1 | Supino G | 1913 | R. Oldenbourg | München | Diesel-Motoren |
| F6 | Svietchine A (Lt-Cl) | 1910 | Librairie Militaire Chapelot | Paris | La navigation aérienne en Allemagne |
| H4 | Sweetser A | 1919 | D. Appleton and Company | New York | The American Air Service - Problems of war and o |
| E2 | Swinburne J | 1904 | Archibald Constable & Co. | Westminster | Entropy; or, Thermodynamics from an engineer's thermodynamics |
| D6 | Swindin N | 1922 | Benns Brothers, Limited | London | The flow of liquids in pipes |
| A6 | Swinton AJ | 1918 | Aeroplane & General Publishing Co | London | The £ s. d. of Flying and The Permanent Way of th |
| F6 | Swyngedauw M | 1907 | L. Danel, imp. | Lille | La transmission électrique de la force à distance - |
| C6 | Swyngedauw R (ed.) | 1913 | Ch. Béranger | Paris | Cours d'électrotechnique générale et appliquée |
| K2 | Sylvester C | 1919 | Tha Aeroplane and General Publis | London | The design and construction of aero engines |
| A5 | Talbot FA | 1915 | William Heinemann | London | Aeoplanes and dirigibles of war |
| C6 | Talbot FA | 1915 | William Heinemann | London | Submarines - Their mechanism and operation |
| B6 | Taris E | 1913? | Librairie Aéronautique | Paris | Les moteurs d'aviation |
| A5 | Tatin V | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Théorie et pratique de l'aviation |
| D5 | Tatin V | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Théorie et pratique de l'aviation |
| D5 | Tatin V | 1910 | Dunod et Pinat | Paris | Théorie et pratique de l'aviation |
| A2 | Teiwes K | 1911 | Julius Springer | Berlin | Kompressoren-Anlagen insbesondere in Grubenbe |
| A5 | Tennant JE | 1920 | Cecil Palmer | London | In the Clouds above Baghdad |
| A6 | Tenot A | 1932 | Eyrolles | Paris | Turbines hydrauliques et régulateurs automatique |
| E1 | Thomas GH | 1920 | Hodder and Stoughton, Ltd. | London | Aerial Transport |
| E2 | Thomas PE | 1928 | Nickerson & Collins Co. | Chicago | Cork insulation |
| C6 | Thompson FC | 1925 | H.F. & G. Witherby | London | A course of metallurgy for engineers |
| M1 | Tietjens O, Prandtl L | 1931 | Julius Springer | Berlin | Hydro- und Aeromechanik nach Vorlesungen von l |
| B5 | Tindon A | 1928 | - | - | Essais d'analyse du vol des pigeons |
| D6 | Toché C | 1922 | Gauthier-Villars | Paris | La radiotéléphonie |
| B6 | Toussaint A | 1923 | Payot | Paris | Répertoire d'aérodynamique expérimentale |
| D6 | Toussaint A | 1937 | Hermann & Cie | Paris | Aérodynamique et mécanique du planeur |
| B5 | Toussaint MA | 1938 | Hermann & Cie | Paris | Actualités scientifiques et industrielles, n°695 - Th hélices d'aviation et des hélices ventilateurs |
| B5 | Toussaint MA | 1934-35 | Les Procédés Dorel | Paris | ESTA- Aérodynamique appliquée - 1ère partie - f infinie |
| A5 | Travers S | 1955 + | Eyrolles | Paris | Résistance de l'air et théorie cinétique des gaz à t |
| B6 | Turgan | 1909 | Librairie des Sciences et de l'Indu | Paris | Histoire de l'aviation - Avions et aviateurs d'hier, c |
| B5 | Turner CC | 1910 | Seeley & Co. Limited | London | Aerial Navigation of To-Day - A popular account of |
| G2 | Turner CC | 1917 | Seeley, Service & Co. Ltd. | London | Aircraft of to-day - A popular account of the conq |
| F5 | Van der Hegge Zijnen BG | 1924 | J. Waltman Jr. | Delft | Measurements of the velocity distribution in the br |
| B6 | Verduzio R | 1924 | Libreria di Scienze e Lettere | Roma | Costruzione dei velivoli |

| | | | | | |
|----|----------------------------|--------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D5 | Vernotte P | 1944 | Blondel la Rougery / Gauthier-Vill | Paris | Une anamorphose applicable au dépouillement de: degré – Application à la détermination graphique (|
| E1 | Verrill AH | 1913 | Harper & Brothers Publishers | New York | Harper's aircraft book |
| E2 | Vieweger H | 1902 | Polytechnischen Buchhandlung | Mittweida i. Sa. | Aufgaben und Lösungen aus dem Gebiete der Gleit |
| C5 | Villard H | 1913 | Librairie Aéronautique | Paris | Cours d'aviation – Ce qu'il est nécessaire et suffisant |
| C5 | Volk C (1), Eckardt A (2) | 1912 | Julius Springer | Berlin | Kolben- (1) Dampfmaschinen und Gebläsekolben, Pumpenkolben |
| A6 | Vollu LN | 1924 | Typ. Besnard Frères | Rio de Janeiro | Recherches sur la Physique Terrestre - Théorie du |
| A6 | von Dallwitz WW | 1911 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Rostock i. M. | Konstruktionsblätter für Flugtechniker |
| A6 | von Dallwitz WW | 1910 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Rostock i. M. | Hilfsbuch für den Luftschiff- und Flugmaschinenbau |
| A6 | von Falkenberg G | 1912 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Der Fallschirm |
| F5 | von Ficker H | 1912 | ??? | Wien | Föhnuntersuchungen im Ballon |
| A2 | von Ihering A | 1913 | Julius Springer | Berlin | Die Gebläse |
| A5 | von Korb D | 1916 | C.F. Amelangs | Leipzig | Feldflieger an der Front |
| A5 | von Langsdorff W | 1923 | J.F. Lehmanns | München | Taschenbuch der Luftflotten |
| B6 | von Langsdorff W | 1928 | H. Bechhold | Frankfurt am Main | LZ 127 "Graf Zeppelin" – Das Luftschiff des Deutschen |
| B6 | von Langsdorff W | 1931 | J.F. Lehmanns | München | Das Segelflugzeug |
| G2 | von Langsdorff W | 1926 | H. Bechhold | Frankfurt am Main | Fortschritte der Luftfahrt |
| B5 | von Mises R | 1922 | Julius Springer | Berlin | Fluglehre - Vorträge über Theorie und Berechnung Darstellung |
| D6 | von Mises R | 1926 | Julius Springer | Berlin | Fluglehre [3. Auflage] |
| H4 | von Mises R | 1933 | Julius Springer | Berlin | Fluglehre [4. Auflage] |
| F5 | von Paller R | 1911 | Theodor Ackermann | München | Lenkballon und Drachenflieger |
| C5 | von Parseval A | 1897 | Mayer & Müller | Berlin | Der Drachen-Ballon |
| C6 | von Sigmundt, Nirenstein | 1934 | H. Gilhofer & H. Ranschburg | Luzern | Auktion XIV – Aeronautik – Die Sammlungen |
| K2 | von Tschudi G | 1928 | Reimar Hobbing | Berlin | Aus 34 Jahren Luftfahrt – Persönliche Erinnerungen |
| K6 | von Zeppelin GF | 1909? | W. Koehler | Gera-Untermhaus | Koehler's Zeppelin-Almanach – II Jahrgang |
| A6 | Voorhees GT | 1928 | Nickerson & Collins Co. | Chicago | Indicating The Refrigerating Machine |
| A5 | Vorreiter A | 1909 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Motor-Luftschiffe |
| C6 | Vorreiter A | 1912 | J.F. Lehmanns | München | Volamekum – Handbuch für Luftfahrer (Ballon, Flug |
| E1 | Vorreiter A | 1910 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Kritik der Drachenflieger |
| F6 | Vorreiter A | 1911 | J.F. Lehmanns | München | Jahrbuch über die fortschritte auf allen gebieten der |
| K2 | Vorreiter A | 1910 | Richard Carl Schmidt & Co | Berlin | Motoren für Luftschiffe und Flugapparate |
| N2 | Vorreiter A | 1912 | J. F. Lehmanns | München | Jahrbuch der Luftfahrt – II. Jahrgang 1912 |
| K5 | Voyer (Capitaine du génie) | 1904 ? | (Revue du Génie ?) | | Sur la possibilité des hélicoptères montés |
| A6 | Waak C | 1910 | C.J.E. Volckmann Nachfolger | Rostock | Von Andree bis Zeppelin - Das Luftschiff im Dienste |
| B5 | Walkden SL | 1916? | Percival Marshall & Co. | London | How to understand aeroplanes |
| K2 | Walkden SL | 1912 | E. & F. N. Spon, Ltd | London | Aeroplanes in gusts. Soaring flight and the stability |
| A5 | Walker F | 1903 | Guilbert Pitman | London | Practical kites and aeroplanes - How to make and |
| A5 | Walker F | 1909 | Guilbert Pitman | London | Practical kites and aeroplanes - How to make and |
| C5 | Wallace J | 1920 | Benns Brothers, Limited | London | Design of aeroplane engines |
| A5 | Wallace WM | 1914 | The Technical Publishing Company | London | Hydraulics for engineering students and engineers |
| D5 | Walz A | 1956 | SDIT | Paris | Nouvelle méthode approchée de calcul des couches d'écoulement compressible, n°309 |

| | | | | | |
|----|--------------------|--------|-------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A5 | Warner EP | 1931 | McGraw-Hill | New York | Aviation Handbook |
| M1 | Warner EPW | 1927 | McGraw-Hill | New York | Airplane design – Aerodynamics |
| M1 | Warner EPW | 1936 | McGraw-Hill | New York | Airplane design – Performance [second edition] |
| M1 | Warner EPW | 1936 | McGraw-Hill | New York | Airplane design – Performance [second edition, fo |
| F6 | Warschauer E | 1910 | Gebrüder Böhm | Kattowitz O.-S. | Luftrecht – Eine rechtsphilosophische Studie |
| K2 | Wedemeyer A | 1925 | R. Oldenbourg | München | Tafeln zur Funkortung |
| K2 | Weick FE | 1930 | McGraw-Hill | New York | Aircraft propeller design |
| K6 | Wellner G | 1910 | A. Hartleben | Wien | Die Flugmaschinen – Theorie und Praxis. Berechn Schraubenflieger |
| A5 | Wenham FH | 1910 | King, Sell & Olding, Ltd. | London | Aerial Locomotion |
| A5 | Werner EF | 1948 | McGraw-Hill | New York | Aircraft Instrument Maintenance |
| G2 | White GT | 1912 | Scott, Greenwood & Son | London | Toothed gearing [The Broadway series of engineer |
| A6 | White JA | 1918 | Wireless Press, Inc. | New York | Practical Aviation, including Construction and Ope |
| D6 | Whiteside TCD | 1957 | Butterworths Scientific Publication | London | Problems of vision in flight at high altitude |
| D5 | Wiesmann E | 1924 | Julius Springer | Berlin | Die Ventilatoren – Berechnung, Entwurf und Anwe |
| C5 | Williams KP | 1921 | John Wiley & Sons | New York | The dynamics of the airplane |
| C5 | Wilson EB | 1920 | John Wiley & Sons | New York | Aeronautics – A class text |
| E2 | Winchester C | 1916 | J.M. Dent & Sons Ltd. | New York | Flying men & their machines |
| F5 | Winkel R | 1919 | R. Oldenbourg | München | Hydromechanik der Druckrohrleitungen |
| K5 | Winter KG, et al. | 1954 | Ministry of Supply | London | Tech. Note Aero. 2341, Methods of determination transition on wind tunnel models at supersonic sp |
| N2 | Witcomb H, Tiret E | 1883 | Challamel Ainé | Paris | Dictionary of nautical terms (french-english, engli |
| G2 | Wittenbauer F | 1911 | Julius Springer | Berlin | Aufgaben aus der technischen Mechanik – I Band |
| G2 | Wittenbauer F | 1911 | Julius Springer | Berlin | Aufgaben aus der technischen Mechanik – III Ban |
| J5 | Woodhouse H | 1917 | The Century Co. | New York | Textbook of naval aeronautics |
| C5 | Yancey LA | 1929 | The Norman W. Henley publishing | New York | A comprehensive treatise in simple language for tl education |
| K2 | Yerburgh R, éd. | 1916 | John Murray | London | The Navy League Annual (corrected to january 31 |
| C6 | Young AP | 1917 | The Aeronautical Society of Great | London | The high-tension magneto, with special reference |
| C6 | Zoretti L | 1914 | Gauthier-Villars | Paris | Exercices numériques de mathématiques |
| J5 | | 1930 + | M. & J. de Brunoff | Paris | L"aéroportique militaire maritime coloniale et mar |
| | | | | | |
| K5 | | 1941 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 62-63 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 64 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 65-66 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 67-68-69 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 70-71 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 72-73-74 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 75-76 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 77-78 |
| K5 | | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 79-80 |
| K5 | | 1943 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 81-82-83 |
| K5 | | 1943 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 84-85-86 |
| K5 | | 1943 | | Roma | Atti di Guidonia, N. 87-88 |

| | | | | | |
|----|---|------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | |
| A2 | - | 1909 | - | France | Chaudières Marines [Chaudières Babcock & Wilcox] |
| A2 | - | ? | Clarendon Press | Oxford | Modern developments in fluid dynamics, volume I |
| A2 | - | 1953 | Clarendon Press | Oxford | Modern developments in fluid dynamics, volume I. |
| A2 | - | 1954 | Butterworths Scientific Publications | London | Selected combustion problems - Fundamentals an |
| A2 | - | 1927 | Richard Pflaum | München | Jahrbuch für Luftverkehr 1926/27 |
| A2 | - | 1909 | Ullstein & Co | Berlin | Wir Luftschiffer |
| A2 | - | 1911 | Georg Szelinski | Wien | Buch des Fluges, 2 Band |
| A2 | - | ? | - | - | Histoire de la guerre aérienne |
| A2 | - | 1911 | Julius Springer | Berlin | Denkschrift der Ersten Internationalen Luftschiffat Main 1909, Band II |
| A5 | - | 1915 | Emmott & Co Limited | Manchester | The "Mechanical World", Pocket Diary and Year Bo |
| A5 | - | 1918 | The 'Aeroplane' and General Publ | London | The Aeroplane Blue Book |
| A5 | - | 1929 | Les Editions Rieder | Paris | Inauguration du monument Gustave Eiffel |
| A5 | - | 1914 | Longmans, Green and Co | London | The Flying Book |
| A5 | - | 1912 | Aéro-Club de France | Paris | Aéro-Club de France - Annuaire pour 1912 |
| A6 | - | 1920 | Government printing Office | Washington | Aeronautics - Fifth annual report of the National A |
| A6 | - | 1927 | Aviation Publishing Corporation | New York | American Aircraft Directory - 1927 |
| A6 | - | 1964 | Union Syndicale des Industries Aé | - | Production Aéronautique Française |
| A6 | - | 1924 | imp. : Alibaue & Salade | Paris | La 3e exposition de démonstration et propagande l'Aéronautique |
| A6 | - | 1930 | American Society of Heating and | New York | The American Society of Heating and Ventilating E |
| A6 | - | 1933 | Airways Publications, Ltd. | London | The Care and Maintenance of Aircraft |
| A6 | - | 1911 | M. Krayn | Berlin | Moedebecks Taschenbuch zum praktischen Gebra |
| A6 | - | 1906 | Imp. R. Golicke & A. Willberg | St-Pétersbourg | Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino |
| A6 | - | 1909 | Imp. I.N. Kouchnéreff & Cie | Moscou | Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino |
| A6 | - | 1909 | Imp. I.N. Kouchnéreff & Cie | Moscou | Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino |
| A6 | - | 1909 | Imp. I.N. Kouchnéreff & Cie | Moscou | Bulletin de l'Institut Aérodynamique de Koutchino |
| B5 | - | 1914 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für F Lieferung |
| B5 | - | 1915 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für F Lieferung |
| B5 | - | 1914 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für F Lieferung |
| B5 | - | 1920 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für F Lieferung |
| B5 | - | 1916 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für F Sonderheft |
| B5 | - | 1916 | Washington Government Printing | Washington | First annual report of the National Advisory Comm |
| B6 | - | 1910 | Gerhard Stalling | Oldenburg i.Gr. | Die Internationalen Luftschiffe 1910 |
| B6 | - | 1925 | Francis J. Field, Ltd. | Birmingham | A commercial and historical atlas of the world's air |
| B6 | - | 1928 | Imp. Chaix | Paris | Bulletin de l'Association Technique Maritime et Aéri |
| B6 | - | 1961 | I.N.T.A.E.T. | Madrid | Ciencia y tecnología del espacio |

| | | | | | |
|----|---|------|-----------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B6 | - | 1961 | Pergamon Press | Oxford | Progress in Aeronautical Sciences, vol. I |
| C3 | - | 1928 | The University of Toronto Press | Toronto | Proceedings of the International Mathematical Cor |
| C3 | - | 1928 | The University of Toronto Press | Toronto | Proceedings of the International Mathematical Cor |
| C3 | - | 1964 | Centro de Calculo Cientifico | Lisboa | Cosmological models, Proc. of an International Su Lisbon |
| C3 | - | 1964 | Centro de Calculo Cientifico | Lisboa | Cosmological models, Proc. of an International Su Lisbon |
| C3 | - | 1966 | Academic Press | London | Astronomer's handbook, Transactions of the Inter C |
| C3 | - | 1968 | D. Reidel Pupliching Company | Dordrecht | Proc. of the thirteenth general assembly, Prague, International Astronomical Union, vol. XIII B |
| C3 | - | 1971 | D. Reidel Pupliching Company | Dordrecht | Proc. of the tfourteenth general assembly, Brighto International Astronomical Union, vol. XIV B |
| C3 | - | 1963 | Almqvist & Wiksells | Uppsala | Proceedings of the International Congress of Math |
| C3 | - | 1970 | D. Reidel Pupliching Company | Dordrecht | Reports on astronomy, Transactions of the Intern: A (reports 1970) |
| C3 | - | 1966 | Academic Press | London | The theory of orbits in the solar system and in ste astronomical union, Symposium No.25, August 19 |
| C5 | - | 1912 | Imp. L. Maretheux | Paris | Inauguration du nouveau laboratoire aérodynamique |
| C5 | - | 1921 | Blondel la Rougery | Paris | Tome I, Rappports du premier congrès internationa Novembre 1921, Paris |
| C5 | - | 1921 | Blondel la Rougery | Paris | Tome I, Rappports du premier congrès internationa Novembre 1921, Paris |
| C5 | - | 1921 | Blondel la Rougery | Paris | Tome II, Rappports du premier congrès internation Novembre 1921, Paris |
| C5 | - | 1921 | Blondel la Rougery | Paris | Tome II, Rappports du premier congrès internation Novembre 1921, Paris |
| C5 | - | 1921 | Small, Maynard & Co | Boston | Aircraft year book 1921 |
| C6 | - | 1927 | R. Oldenbourg | München | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für I |
| C6 | - | 1928 | R. Oldenbourg | München | Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für I |
| C6 | - | 1910 | Société Française de Physique | Paris | Bulletin des séances de la Société Française de Ph |
| C6 | - | 1921 | Ch. Synd. des Industries Aéronau | Paris | Premier Congrès International de la Navigation Aé officielles et compres rendus des séances, Tome I' 1921 |
| C6 | - | ? | Temple Press Ltd. | London | The Marine Oil Engine Handbook, Fourth Edition |
| C6 | - | 1935 | Étienne Chiron | Paris | Journées scientifiques et techniques de mécanique et le compresseur - La canalisation - L'air conditic |
| C6 | - | 1948 | United States Government Printin | Washington | Survival in the air age, A report by the President's |
| C6 | - | ? | Vulcain Boiler & General Insuranc | Manchester | Steam pipes - Their construction and arrangemen |
| C6 | - | 1912 | United States Shipping Board Em | Philadelphia | Series I: Rules and instructions for the inspection |
| C6 | - | 1911 | Dunod et Pinat | Paris | Bulletin de l'Institut Aérotechnique de l'Université |

| | | | | | |
|----|---|-------|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D5 | - | 1910 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report of the Advisory Committee for Ae |
| D5 | - | 1912 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report of the Advisory Committee for Ae |
| D5 | - | 1914 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report of the Advisory Committee for Ae |
| D5 | - | 1914 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report of the Advisory Committee for Ae |
| D5 | - | 1920 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report of the Advisory Committee for Ae |
| D5 | - | 1911 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Motorluftschiff-Studiengesellschaft - |
| D5 | - | 1912 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Motorluftschiff-Studiengesellschaft - |
| D5 | - | 1913 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Luft-Fahrzeug-Gesellschaft - Sechst |
| D5 | - | 1912 | Gauthier-Villars | Paris | Bulletin de l'Association Technique Maritime, n° 2: |
| D6 | - | 1913 | Gauthier-Villars | Paris | Tables annuelles de constantes et données numér technologie, Volume II, année 1911 |
| D6 | - | 1914 | Gauthier-Villars | Paris | Tables annuelles de constantes et données numér technologie, Volume III, année 1912 |
| D6 | - | 1922 | Gauthier-Villars | Paris | Tables annuelles de constantes et données numér technologie, Volume IV, années 1913-1914-1915 |
| D6 | - | 1916 | Press of the Neal Publishing Com | San Francisco | Transactions of the International Engineering Cong |
| D6 | - | 1930 | His Majesty's Stationery Office | London | General instrument equipment for aircraft [Air pub |
| D6 | - | 1930 | His Majesty's Stationery Office | London | Handbook of strenght calculations [Air publication |
| E1 | - | 1959 | Pergamon Press | London | Advances in Aeronautical Sciences, Vol. I [Proc. of the aeronautical sciences, Madrid, 1958] |
| E1 | - | 1959 | Pergamon Press | London | Advances in Aeronautical Sciences, Vol. II [Proc. c the aeronautical sciences, Madrid, 1958] |
| E1 | - | 1959 | Pergamon Press | London | Advances in Aeronautical Sciences, Vol. II [Proc. c the aeronautical sciences, Madrid, 1958] |
| E1 | - | 1935 | - | - | Cahier Aérotechnique, n°18, 19, 20 |
| E1 | - | 1931 | Gale & Polden, Ltd. | London | Handbook of Aeronautics, first edition |
| E2 | - | 1906 | McGraw-Hill | New York | The Power Catechism |
| F5 | - | 1947 | École Polytechnique de Jassi | Jassi, Roumanie | Bulletin de l'École Polytechnique de Jassy, Tome 2 |
| F5 | - | 1947 | École Polytechnique de Jassi | Jassi, Roumanie | Bulletin de l'École Polytechnique de Jassy, Tome 2 |
| F5 | - | ? | Heenan & Froude Limited | Worcester | Aircraft engine testing (Essais des moteurs d'aviat aviacion) |
| F5 | - | 1951 | Martinus Nijhoff | The Hague | Applied Scientific Research, Vol. A 3, No. 1 |
| F5 | - | 1928 | Tipografia del Senato del dott. G. | Roma | IV Congresso Internazionale di Navigazione Aera, Ottobre 1927 |
| F5 | - | 1910? | Gustav Braunbeck & Gutenberg | Berlin | Jarbuch 1908-1910 - Motorluftschiff-studiengesel |
| F5 | - | 1909? | der Automobilweit-Flugweit | Berlin | Bücher der Automobil-Welt, Band 1 - Die Störung und Abhilfen |
| F5 | - | 1912 | Librairie Militaire Chapelot | Paris | Comment servir dans l'aéronautique militaire |

| | | | | | |
|----|---|-------|----------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| F5 | - | 1929 | Standard Oil Company | New York | It's easy to fly |
| F5 | - | 1932 | R. Oldenbourg | München | Ergebnisse der Aerodynamischen Versuchsanstalt |
| F6 | - | 1904 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1905 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1906 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1907 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1908 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1909 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1910 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1911 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | 1912 | Julius Springer | Berlin | Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft |
| F6 | - | ? | ? | Bruxelles | Six tracts populaires de la "Conquête de l'Air" |
| F6 | - | 1908 | Berger-Levrault | Paris | L'aéroplane des Frères Wright |
| F6 | - | 1909 | Tipografia Commerciala | Napoli | Rapporto dell'ingegnere direttore - Cav. Uff. Franc direttivo - Esercizio 1908 |
| F6 | - | 1911 | N. W. & F. | Paris | Discours prononcés à l'occasion de l'inauguration r Cyr l'École |
| H4 | - | - | - | - | Vocabulaire en trois langues des termes technique Fascicule I Allemand, Français, Anglais |
| H4 | - | 1910 | Julius Springer | Berlin | Denkschrift der Ersten Internationalen Luftschiffat Main 1909, Band I |
| J5 | - | 1949 | Chambre syndicale des industries | - | Quinze ans d'aéronautique française, 1932-1947 |
| J5 | - | 1919? | Maurice de Brunoff | Paris | L'aéronautique pendant la guerre mondiale - 1914 |
| J5 | - | 1910 | Gauthier-Villars | Paris | Mémoires de l'Académie des Sciences de l'Institut série, Atlas |
| K2 | - | 1927 | R. Oldenbourg | München | Arbeiten zur Luftnavigierung - Herausgegeben von |
| K5 | - | 1909 | Librairie Aéronautique | Paris | Rapport officiel sur la Première exposition internat Grand-Palais, Octobre 1909 |
| K5 | - | 1909 | Librairie Aéronautique | Paris | Rapport officiel sur la Première exposition internat Grand-Palais, Octobre 1909 |
| K5 | - | 1909 | Librairie Aéronautique | Paris | Rapport officiel sur la Première exposition internat Grand-Palais, Octobre 1909 |
| K5 | - | 1910 | Librairie Aéronautique | Paris | Rapport officiel sur la Deuxième exposition internat Grand-Palais, Octobre-Novembre 1910 |
| K5 | - | 1912 | Librairie Aéronautique | Paris | Rapport officiel sur la Quatrième exposition internat Grand-Palais, Octobre-Novembre 1912 |
| K5 | - | 1930 | journal "Les ailes" | Paris | Premier Congrès International de la Sécurité Aérie |
| K5 | - | 1930 | journal "Les ailes" | Paris | Premier Congrès International de la Sécurité Aérie |
| K5 | - | 1930 | journal "Les ailes" | Paris | Premier Congrès International de la Sécurité Aérie |
| K5 | - | 1932 | journal "Les ailes" | Paris | Premier Congrès International de la Sécurité Aérie |
| K5 | - | 1933 | journal "Les ailes" | Paris | Premier Congrès International de la Sécurité Aérie |
| D5 | - | 1901 | Gauthier-Villars | Paris | Bulletin de l'Association Technique Maritime, n° 12 |
| D5 | - | 1904 | Gauthier-Villars | Paris | Bulletin de l'Association Technique Maritime, n° 15 |
| D5 | - | 1907 | Gauthier-Villars | Paris | Bulletin de l'Association Technique Maritime, n° 18 |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|-------|-------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|
| K6 | - | 1915 | J. F. Lehmanns | München | Die kriegs-Luftschiffe und kriegs-Flugzeuge der ve |
| N3 | - | 1931 | Martinus Nijhoff | La Haye | Cinquième Congrès International de la Navigation |
| N3 | - | 1931 | - | - | Congrès National d'Aéronautique Coloniale, 5-11 (|
| N2 | (Advisory Committee for | 1921 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1917-18, Vol. I Mode |
| N2 | (Advisory Committee for | 1921 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1917-18, Vol. II Airs |
| N2 | (Advisory Committee for | 1921 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1917-18, Vol. III Str |
| N2 | (Advisory Committee for | 1922 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1918-19, Vol. I Airsh |
| N2 | (Advisory Committee for | 1922 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1919-19, Vol. II Airs |
| N2 | (Advisory Committee for | 1922 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1918-19, Vol. III Sea |
| N2 | (Advisory Committee for | 1921 | His Majesty's Stationery Office | London | Reports of the light alloys sub-committee |
| C5 | (Aero Club d'Italia) | 1916 | S. Lattes & C. | Torino | La Tecnica dell'Aviatore |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1950 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1940 [57] |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1951 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1941 [58] |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1951 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1942, vol. I [59] |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1951 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1942, vol. II [60] |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1952 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1943, vol. I [61] |
| H4 | (Aeronautical Research C | 1952 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1943, vol. II [62] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1944, vol. II [64] |
| J5 | (Aeronautical Research C | 1953 | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1944, vol. I [63] |
| J5 | (Aeronautical Research C | 1956 | His Majesty's Stationery Office | London | Special volumes of Technical reports, vol. II [70] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1945, vol. I [65] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1945, vol. II [66] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1945, vol. III [67] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report for the year 1945, vol. IV [68] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report, Special volume I [69] |
| I4 | (Aeronautical Research C | ? | His Majesty's Stationery Office | London | Technical report, Special volume III [71] |
| B6 | (Aerophysics ASG-4) | 1961 | - | - | Design study of O.N.R. Marine Corps - Amphibian |
| F5 | (ASME research publicati | 1931 | The American Society of Mechani | New York | Fluid meters - Their theory and application, Third |
| F5 | (Bréguet L) | 1919 | M. Villain & M. Bar (typo. & litho. | Paris | Notce sur les travaux scientifiques de M. Louis Bré |
| F5 | (Bréguet L) | 1919 | M. Villain & M. Bar (typo. & litho. | Paris | Notce sur les travaux scientifiques de M. Louis Bré |
| F6 | (Bureau technique du MS | 1903 | | Paris | Bulletin trimestriel n°5, novembre 1903 |
| B6 | (Centre d'aviation militair | 1915 | Imp. Paul Legendre | Lyon | Cours de mécaniciens - Notions générales sur le r |
| C5 | (Chambre syndicale des i | 1932? | Blondel la Rougery | Paris | Journées Techniques Internationales de l'Aéronaut |
| N3 | (Chambre syndicale des i | 1936 | | Paris | Journées Techniques Internationales de l'Aéronaut |
| B6 | (Club Aéronautique de l'A | 1908 | Imp. Gustave Frémont | Troyes | Réunion du 20 décembre 1908 (compte rendu) |
| A5 | (Cours Ecole Professionn | 1926 | Charles-Lavauzelle & Co | Paris | Manuel du breveté mécanicien |
| A6 | (Department of Scientific | 1933 | His Majesty's Stationery Office | London | The Measurement of Humidity in Closed Spaces |
| D6 | (General Staff, War Office | 1914 | His Majesty's Stationery Office | Leipzig | Training Manual, Royal Flying Corps, Par I. (Provis |
| K2 | (Grünzweig & Hartmann) | 1928 | Julius Springer | Berlin | Wärme- und Kälteverluste Isolierer Rohrleitungen |
| C5 | (IIIe Congrès Internation | 1925? | Étienne Chiron | Paris | Tome I - Pogramme des Travaux - Texte des Rap |

| | | | | | |
|----|------------------------------|--------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C5 | (IIIe Congrès International) | 1925? | Étienne Chiron | Paris | Tome II – Pogramme des Travaux – Texte des Ra Bruxelles |
| C5 | (IIIe Congrès International) | 1925? | Étienne Chiron | Paris | Tome III – Pogramme des Travaux – Texte des R Octobre 1925, Bruxelles |
| B5 | (journal) | 1933 | | | Journal of the Institution of Heating & Ventilating |
| B6 | (Ministère de la Guerre) | 1913 | Librairie Chapelot | Paris | Aéronautique militaire |
| B6 | (Ministère de l'Agriculture) | 1924 | Chaleur & Industrie | Paris | Compte Rendu des Travaux du Comité Central de Carburants nationaux - Exposition de Buc - Congr |
| C5 | (Ministère des Travaux P) | 1925 | - | - | Conditions techniques générales concernant la cor marins et hydravions avec leurs accessoires |
| J5 | (Ministero dell'aeronautica) | 1927-1 | Provveditorato generale dello sta | Roma | Notiziario Tecnico di Aerotecnica |
| J5 | (Ministero dell'aeronautica) | 1927-2 | Provveditorato generale dello sta | Roma | Notiziario Tecnico di Aerotecnica |
| B6 | (National Advisory Comm) | 1917 | Washington Government Printing | Washington | Experimental Research on Air Propellers, Report n |
| F5 | (National Advisory Comm) | 1918 | Washington Government Printing | Washington | Aeronautics, Third annual report of the NACA |
| H4 | (National Advisory Comm) | 1917 | Washington Government Printing | Washington | Aeronautics, Second annual report of the NACA |
| K5 | (National Advisory Comm) | 1917 | Washington Government Printing | Washington | Experimental Research on Air Propellers, Report n |
| K5 | (National Advisory Comm) | 1917 | Washington Government Printing | Washington | Experimental Research on Air Propellers, Report n |
| C6 | (planche) | 1913 | Sampson Law, Marston & Co., Ltd | London | Recognition book of GERMAN TORPEDO CRAFT, n ^c |
| B5 | (rapport) | 1910 | Berger-Levrault et Cie | Paris | Aérostation et aviation |
| B5 | (REVUE) | 1943 | | Paris | Mémoires de la Société des Ingénieurs Civils de Fr la Physique, Fascicule n°3, Juillet-Sept. 1943 |
| C6 | (Seventeenth annual safe) | 1929 | - | - | First National Aeronautical Safety Conference, Nev |
| N2 | (Société française de con) | 1900? | [catalogue] | - | Machines Allis Reynolds Corliss |
| F5 | (United States Air Mail Se) | 1921 | Washington Government Printing | Washington | Pilots' directions New York-San Francisco route |
| B6 | (Ve Congrès International) | 1912 | Tipografia Elzeviriana | Torino | Procès-verbaux, rapports & mémoires, 25-31 Oct |
| K6 | ? | 1909 | W. Koehler | Gera-Untermhaus | Koehler's Zeppelin-Kalendar – I Jahrgang 1900 |
| K6 | [9 classeurs de photos] | | | | Blériot, Bréguet, Farman, dirigeables, hydravions, l'aéronautique - Portraits divers - Avions Spad, Va |
| F6 | [Aeronautics] | 1910 | His Majesty's Stationery Office | London | Interim report of the Advisory Committee for Aero 1910-11 |
| K6 | [album photos] | | | | et autres photos non classées |
| F6 | [anciens élèves de Écoles] | 1908≈ | | | Niveau Boyelle-Morin à collimateur dioptrique |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1947 | | Roma | L'aerotecnica, volume 27(4) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1948 | | Roma | L'aerotecnica, volume 28(2) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1948 | | Roma | L'aerotecnica, volume 29(5) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1948 | | Roma | L'aerotecnica, volume 29(6) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1950 | | Roma | L'aerotecnica, volume 30(2) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1950 | | Roma | L'aerotecnica, volume 30(3) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1950 | | Roma | L'aerotecnica, volume 30(4) |
| K5 | [Atti dell'associazione ita] | 1951 | | Roma | L'aerotecnica, volume 31(4) |
| K2 | [auteur inconnu, Thomas] | 1914 | Aeronautics | London | The essays of an aviator |
| K6 | [catalogue] | 1926 | Lang, Blanchong et Cie, imp. | Paris | Aciers fins de la Sarre |
| K5 | [da non divulgare] | 1941 | | Roma | Atti di Guidonia, I – R |
| K5 | [da non divulgare] | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, II – R |

| | | | | | |
|----|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| K5 | [da non divulgare] | 1942 | | Roma | Atti di Guidonia, III - R |
| | | | | | lot de 17 essais, machines à vapeur, etc. (imprimé Lérins) et un Règlement du Concours de "Moteurs l'aéronautique", 1922 |
| K5 | [divers] | 1891, 1894 à 1897 | | | |
| C4 | [manuscrit] | - | - | - | Conductibilités thermiques de divers matériaux |
| C4 | [manuscrit] | - | - | - | Conductibilités thermiques de diverses matières r |
| C4 | [manuscrit] | - | - | - | Conductibilités thermiques de diverses matières r |
| K4 | [MELANGES] | | [vitrine fermée] | | |
| K5 | [organe de la société fran | 1940 | Gauthier-Villars | Paris | La science aérienne et l'aérotechnique, n°8, mars- |
| J5 | [Rosenhead L, et al.] | 1954 | The Clarendon Press | Oxford | A selection of graphs for use in calculations of con |
| K2 | [von Poturzyn F, Jurinek | 1924 | Richard Pflaum | München | Jahrbuch für Luftverkehr 1924 |